

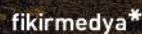


13TH
EDITION

2023



OTOMOBİL & KAMYON EK KURALLAR RALLY



İÇİNDEKİLER

A1.	GİRİŞ	4
A1.1.	Kurallar	4
A1.2.	Parkur	4
A1.3.	Özel Etaplar ve Parkur Uzunluğu	4
A1.4.	Ortalama İrtifa	4
A1.5.	Etap Zemin Tipleri (Özel Etaplar)	4
A2.	ORGANİZASYON	4
A2.1.	Ulusal Sportif Otorite	4
A2.2.	Sportif Onay	4
A2.3.	Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri	5
A2.4.	Organizasyon Komitesi	5
A2.5.	Spor Komiserleri Kurulu	5
A2.6.	Yarışma Görevlileri	5
A2.7.	Yarışma Merkezinin (HQ) Konumu ve İletişim Bilgileri	6
A3.	ETKİNLİK PROGRAMI	6
A3.1.	Dokümantasyon Dağıtımı	6
A3.2.	Brifing	6
A4.	TANIMLAR	7
A5.	KAYIT	11
A5.1.	Kayıt Tarihleri	11
A5.2.	Kayıt Prosedürü	11
A5.3.	Katılabilir Araçlar	11
A5.3.1.	Gruplar	11
A5.3.2.	Sınıflar	12
A5.4.	Kayıt Ücreti ve Ekstra Ödemeler	12
A5.4.1.	Ücret Bilgileri	12
A5.4.2.	Ödeme Bilgileri	13
A5.4.3.	İptal ve İade	14
A6.	SİGORTA	14
A6.1.	Zorunlu Trafik Sigortası	14
A6.2.	Yarışma Sigortası	14
A6.2.1.	Sigorta Teminatının Azami Limitleri	15
A7.	REKLAMLAR	15
A7.1.	Reklam Alanları İle İlgili Kısıtlamalar	15
A7.2.	Organizasyonun Zorunlu Plakaları	15
A7.2.1.	Zorunlu Plakaların Ebatları	15
A7.3.	Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar	16
A7.3.1.	Reklam Panellerinin Ebatları	16
A7.4.	Kapı Numaraları Ve Reklam Panelleri	17
A7.5.	Ralli Plakaları ve Kapı Numaralarının Renkleri	18
A8.	İDARİ KONTROL	18
A8.1.	İdari Kontrolde Teslim Edilmesi Gereken Belgeler	18
A9.	TEKNİK KONTROL	18
A9.1.	Araç Donanımı, Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları	19
A9.1.1.	Araç Donanımı Grup T-TH-SSV	19
A9.1.1.	Yarışmacı Kıyafetleri	20
A9.1.2.	Güvenlik Ekipmanları	21
A10.	YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ	21
A10.1.	Ekipler	21
A10.2.	Yarışmacı Numaraları, Start Aralıkları ve Start Sıralaması	22



A10.2.1.	Yarışmacı Numaraları	22
A10.2.2.	Start Aralıkları	22
A10.2.3.	Sıralama Etapı	22
A10.2.4.	Start Sıralaması	22
A10.3.	Zaman Karnesi	23
A10.4.	Start ve Finish Seremonisi	23
A10.5.	Sıralama Etapı Start Prosedürü	24
A10.6.	Finish Prosedürü	24
A10.7.	Normal Etaplar	24
A10.8.	Zaman Kontrol Noktaları Uygulamaları	24
A10.9.	Özel Etaplar	24
A10.9.1.	Özel Etap Start Prosedürleri	24
A10.9.2.	Özel Etaplarda Zaman Ölçümü	25
A10.10.	Servis Alanı / Bivouac	25
A10.10.1.	Servis alanı / Bivouac Konumları	26
A10.10.2.	Servis Ekipleri ve Beraberindeki Kişiler	26
A10.11.	Kurtarıcı Yardımı ve Çekme	26
A10.12.	Yakıt İkmal	26
A10.12.1.	Yakıt İkmal Alanları	26
A10.12.2.	Yakıt İkmal Esnasında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar	27
A10.12.3.	Özel Etaplar İçerisinde Oluşturulacak Yakıt İkmal Noktaları	27
A10.13.	Lastikler	27
A10.14.	Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler	28
A10.14.1.	Normal Etaplarda Hız Sınırları ve Hız Sınırlaması	28
A10.14.2.	Özel Etaplarda Hız Sınırları ve Hız Sınırlaması	28
A10.14.3.	Bivouac ve Servis Alanlarında Hız Sınırlaması	29
A10.15.	Way Point (Yol Noktaları)	29
A10.16.	Cezalar	30
A10.16.1.	Ayak Cezası	30
A10.16.2.	Etap İhraç Cezası	30
A10.16.3.	Para Cezalarının Ödenmesi	31
A10.17.	Etap İptalleri	31
A2.2.	Araç Takip Sistemi	31
A2.3.	Acil Durumlar	31
A2.3.1.	Kaza	32
A10.19.2.	Kazazedelere Yardım	32
A10.19.3.	Normal Etaplarda Kaza	33
A11.	KISITLAMALAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER	33
A11.1.	Kokpitte Bulunmasına Müsaade Edilen Cihazlar	33
A11.1.1.	Telefonlar	33
A11.1.2.	Araç Üzeri ve Araç İçi Kameralar	33
A11.2.	Araç İçerisinde Bulundurulmasına Müsaade Edilmeyen Cihazlar	33
A11.3.	Yasaklamalar	34
A11.4.	Yükümlülükler	34
A11.4.1.	Çevreye Ve Doğaya Karşı Yükümlülükler	34
A11.4.1.1.	Atık Yönetimi	34
A11.4.1.2.	Çevresel Faktörlere Karşı Sorumluluk	34
A12.	İTİRAZLAR VE TEMYİZ	35
A13.	ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ	35
A13.1.	Ödüller	35
A13.2.	Ödül Töreninde Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar	35
A13.3.	Ödül Töreni Yeri ve Zamanı	35



Ek 1.	Zaman Çizelgesi (Itinerary)	36
Ek 2.	Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun Fotoğrafı ve İletişim Bilgileri	40
Ek 3.	Ceza Tablosu	41
Ek 4.	STELLA Araç Takip Sistemi Kullanım Prosedürleri	44
Ek 5.	İlk Yardım Çantası	49
Ek 6.	Covid Protokolü	50
Ek 7.	Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar	51
Ek 8.	Sportity Uygulaması	52



A1. GİRİŞ

Yarışmanın Adı: TransAnatolia Rally Raid
Yarışmanın Tarihi: 2-9 Eylül 2023

A1.1. Kurallar

TransAnatolia 2 – 9 Eylül tarihleri arasında Samsun'dan start alarak, özgün rotası üzerinden İzmir'e ulaşacak şekilde organize edilecek bir ralli raid yarışdır.

Bu kurallar üzerinde değişiklik ve/veya düzenlemeler Yarışma Direktörü ya da Spor Komiserleri tarafından numaralı ve tarihli Ek Bültenler ile yapılacaktır. Kuralların ön görmediği durumlar için TOSFED 2023 Ulusal Baja Kuralları ve 2023 FIA Cross Country Rally kuralları referans alınacaktır.

Yarışma ile ilgili ek bilgiler www.transanatolia.com resmi web sayfasından duyurulacaktır.

A1.2. Parkur

TransAnatolia, uluslararası statüde değerlendirilen, 4x4 ve 6x6 arazi araçları ile buggy veya SSV adı verilen çöl yarışları için geliştirilmiş özel yarış araçlarının ve motosikletlerin, ayrı klasmanlarda, bir arada ve yol dışı etaplarda gerçekleştirdiği ralli raid yarışdır.

A1.3. Özel Etaplar ve Parkur Uzunluğu

Ayak Sayısı	7	
Özel Etap Sayısı	14	
Özel Etap	1276	km
Normal Etap	1087	km
Yarışmanın Toplam Mesafesi	2363	Km

A1.4. Ortalama İrtifa

Normal Etap	1326	m
Özel Etap	1686	m
Yarışmanın Ortalama İrtifası	1506	m

A1.5. Etap Zemin Tipleri (Özel Etaplar)

Toprak	98	%
[Diğer yüzeyler]	2	%

A2. ORGANİZASYON

A2.1. Ulusal Sportif Otorite

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) yarışmanın ulusal sportif otoritesidir.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
Levent Mahallesi Ebulula Mardin Caddesi Maya Meridyen Plaza Kat12
Akatlar / Beşiktaş / İSTANBUL
+90 (212) 351 50 45 pbx
+90 (212) 351 50 48
info@tosfed.org.tr

A2.2. Sportif Onay

Sportif Onay No: 01TRR/080823 Onay Tarihi: 08.08.2023



A2.3. Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri

Organizatör: Anadolu Spor Organizasyonları Kulübü
Kulüp Temsilcisi: Orhan Çelen
Adres: Göksu Evleri, İhlamur Cad. Göztepe Mah. A17/A Villa 65 Anadoluhisarı
İstanbul – TÜRKİYE
Telefon: +90 (216) 465 13 22
Faks: +90 (216) 465 03 26
E-mail: info@transanatolia.com
WEB: www.transanatolia.com

A2.4. Organizasyon Komitesi

Kulüp Başkanı: Sn. Orhan ÇELEN
Yarışma Direktörü: Sn. Murat DÜRÜSTKAN
Yarışma Direktör Vekili: Sn. Prof. Dr. Zati VATANSEVER
Gözetmenlerde Sorumlu Direktör: Sn. S. Eray COŞKUN
Yardımcıları: Sn. Y. Caner ÇİFTÇİ
Yarışma Direktör Yardımcısı:
Yarışma Güvenlik Sorumlusu: Sn. Erol KARAÖZ
Yarışma Genel Sekreteri: Sn. Damla ÇİFTÇİ

A2.5. Spor Komiserleri Kurulu

	Adı Soyadı
Spor Komiserleri Kurulu Başkanı	Sn. Ertan UÇAR
Spor Komiseri (TOSFED)	Sn. Soner ÇINAR
Spor Komiseri (KULÜP)	Sn. Turhan YALÇIN

A2.6. Yarışma Görevlileri

	Adı Soyadı
TOSFED Gözlemcisi	Sn. İbrahim Çağrı NERKİZ

	Adı Soyadı
Yarışma Direktörü:	Sn. Murat DÜRÜSTKAN
Yarışma Direktör Vekili:	Sn. Prof. Dr. Zati VATANSEVER
Gözetmenlerden Sorumlu Yarışma Direktör Yardımcıları:	Sn. S. Eray COŞKUN Sn. Y. Caner ÇİFTÇİ
Yarışma Genel Sekreteri:	Sn. Damla ÇİFTÇİ
Yarışma Güvenlik Sorumlusu:	Sn. Erol KARAÖZ
STELLA Araç Takip Sistemi Sorumlusu:	Sn. Carlos FIGUEROA
Teknik Kontrol Sorumlusu:	Sn. Kenan CANAKÇAY
Teknik Kontrol Görevli:	Sn. Rıza ALPUĞUZ
Medikal Sorumlu:	Sn. Dr. Ramazan SABIRLI
Acil Medikal Müdahale Sorumlusu	Sn. Sezer SAYKAL
Komiserler Kurulu Sekreteri:	Sn. Gülben DURMAZ
Yarışmacılarla İletişim Sorumluları:	Sn. Elif TANCA Sn. Yiğit TOP
Neticelendirme Sorumlusu:	Sn. Burak Emre GEÇER
Servis Alanı Sorumlusu:	Sn. Tolga KIRAZ
Kurtarma Ekibi Sorumlusu:	Sn. İbrahim GÖKKAYA
Medya Sorumlusu:	Sn. Gökhan BAŞİPLİKÇİ
Lojistik / Kamp (Bivouac) Sorumlusu:	Sn. Levent GÜL



A2.7. Yarışma Merkezinin (HQ) Konumu ve İletişim Bilgileri

Yarışma Merkezi: Bivouac Alanı – Ofis Otobüsü

Adres:

Phone:

+90 538 441 58 20

E-mail

info@transanatolia.com

HQ Çalışma Saatleri:

Daha Sonra Açıklanacaktır.

Resmi İlan Panosu (RİP)

31 Ağustos – 9 Eylül 2023

HQ + Sportity Uygulaması

Dijital Resmi İlan Panosu (DİP)

15 Nisan – 9 Eylül 2023

www.transanatolia.com

A3. ETKİNLİK PROGRAMI

1 Şubat 2023 Pazar

Kayıtların açılması

İndirimli kayıt tarihinin başlangıcı

31 Mayıs 2023 Çarşamba

2. İndirimli kayıt süresinin başlangıcı

15 Ağustos 2023 Salı

17:00 Kayıtların kapanması

28 Ağustos 2023 Pazartesi

Kayıt Listesinin Açıklanması

1 Eylül 2023 Cuma

12.00 İdari Kontrol Başlangıcı (Randevulu)

1 Eylül 2023 Cuma

12.00 Teknik Kontrol Başlangıcı (Randevulu)

2 Eylül 2023 Cumartesi

08:00 İdari kontrol başlangıcı (Randevulu)

08:00 Teknik kontrol başlangıcı (Randevulu)

2 Eylül 2023 Cumartesi

16:00 Kapalı Park Giriş (Tüm araçlar en geç)

16:15 Brifing

2 Eylül 2023 Cumartesi

18:05 Seremonik Start

3 Eylül 2023 Pazar

08:00 1. Ayak Samsun - Tokat

4 Eylül 2023 Pazartesi

07:00 2. Ayak Tokat - Sivas

5 Eylül 2023 Salı

07:00 3. Ayak Sivas - Kapadokya

6 Eylül 2023 Çarşamba

09:00 4. Ayak Kapadokya - Haymana

7 Eylül 2023 Perşembe

10:00 5. Ayak Haymana - Afyon

8 Eylül 2023 Cuma

07:00 6. Ayak Afyon - Simav

9 Eylül 2023 Cumartesi

07:00 7. Ayak Simav – İzmir

Finish Seremonisi

A3.1. Dokümantasyon Dağıtımı

Sonraki güne ait Yol notları gün sonunda Bivouac giriş noktasında, eski yol notları iade edilerek teslim alınır.

Neticeler her gün sonunda saat 20:00'da ilan panosunda yayınlanır.

Her gün sonunda bir sonraki günün start listesi ilan panosunda yayınlanır.

A3.2. Brifing

İlk ayak öncesinde yarış yönetimi tarafından yarış öncesi bilgilendirmelerin yapılacağı brifing saati ve yeri daha sonra duyurulacaktır. En az bir ekip üyesinin katılımı zorunludur. Katılım imza listesiyle tutanak altına alınır. Yarışma öncesi Brifinge katılmama cezası €100.00'dur.

Yarış boyunca, her ayak sonunda brifing yapılacaktır. Brifingler, her gün kamp alanında oluşturulacak brifing çadırında ya da otelde brifing için hazırlanmış alanda, yerel saat ile 21:00'da gerçekleşecektir.

En az bir ekip üyesinin katılımı zorunludur. Katılım imza listesiyle tutanak altına alınır. Brifinge katılmama cezası €25.00'dur.



Yol notları değişiklikleri ve güvenlik uyarılarının da duyurulacağı brifing zeti resmi ilan panosunda yayınlanacaktır. nemli bilgiler ve sonraki günün GPS koordinatları bu belgede yer alır. Güvenlikle ya da parkurla (yol notu değişikliği) ilgili bilgiler tarihli ve numaralı olarak, Direktör tarafından imzalanarak brifingten önce ya da en geç brifing sırasında resmi ilan panosuna asılır. Bu bilgilerin alınması yarışmacının sorumluluğundadır.

A4. TANIMLAR

Bülten

Rallinin Ek Kurallarını (Regülasyon) değiştirmeyi, güncellemeyi veya tamamlamayı amaçlayan resmi belge.

ASN

FIA tarafından tanınan Ulusal Sportif Otorite.

Servis

Yarış aracı veya gövdeden ayrılmış da olsa bileşenleri üzerinde yapılan tüm çalışma servis olarak tanımlanır. Servis araçları ve mekanikerlerin uyması gereken kurallar bu regülasyonun Bkz. A10.10 maddesinde detaylandırılmıştır.

Bivouac (Kamp)

Bir ayağın sonundaki ve bir sonraki ayağın başındaki Zaman Kontrol noktaları arasında, yarışmacıların toplandığı, yol notunda belirtilen alan. Bivouacta, yarışa devam eden yarışmacılar ve servis aracı olarak kayıtlı araçlar ve / veya servis personeli olarak belirtilen kişiler tarafından servis verilebilir. TransAnatolia için ayrılmış, arındırılmış ve güvenlik altına alınmış kapalı bir alandır ve sadece yarışmaya kayıtlı kişiler ve görevlilerin erişimine açıktır.

Brifing

Yarış yönetimi tarafından yapılacak resmi bilgilendirme ve uyarılar, zorunlu haller dışında her ayak sonunda yapılacak brifinglerde gerçekleştirilecektir. (Yarışmanın ana hatları ve genel kurallarının açıklanacağı yarışma öncesi bir brifing gerçekleştirilecektir.)

Zaman Karnesi

Zaman izelgesinde gösterilen kontrol noktalarına giriş zamanlarının yazıldığı ve gerektiğinde imzalandığı belge.

ZK (Zaman Kontrol)

Zaman Kontrol işleminin yapıldığı gözetmen noktalarıdır Bkz. A10.8

Haberleşme/Duyuru

Haberleşme: Direktör ya da Spor Komiserleri tarafından, resmi bilgi vermek için yayınlanarak resmi ilan panosuna asılır ve imza karşılığında dağıtımı yapılır.

Duyuru: Organizasyon tarafından yayınlanarak resmi ilan panosuna asılır.

Yarışmacı

Yarışa kayıtlı gerçek ya da tüzel kişiler.

Yarıştan İhraç

İlgili ekibin yarışa devam edemeyeceğini bildiren karardır. Bu karar yarışmacılardan herhangi birine tebliğ edildiği andan itibaren geçerlilik kazanır ve mevcut sigorta poliçesi ilgili yarışmacı için sona erer.



Rallinin Müddeti

Ralli, idari ve teknik kontrolle başlar ve aşağıdakilerden hangisi daha geç gerçekleşirse o noktada sona erer.

- İtiraz veya temyiz süresinin dolmasıyla ya da Komiserler Kurulu tarafından yapılan herhangi bir toplantının sona ermesiyle.
- Varsa, yarış sonrası teknik kontrolünün sona ermesiyle.
- Ödül töreninin sona ermesiyle.

Ekip

Araç içinde bulunan kişiler ekibi oluşturur.

Ayak

Yarışmanın bir sonrakinden en az 8 saatlik bir süreyle ayrılan her bölümü.

Resmi Saat

GPS saatindeki zamandır.

İdeal zamanında kayıt yaptırmak ekiplerin sorumluluğundadır. Dilerlerse noktadaki saatten faydalanabilirler. Organizasyon süresince resmi saat, küresel konumlama sistemine göre yerel saate karşılık gelir ve GMT + 3 olarak belirlenmiştir.

SZ

Hız sınırlaması bölgesinin başlangıcı anlamına gelir ve yol notunda gösterilecektir. Mümkün olan yerlerde WPS ya da WPE olarak işaretlenecektir. Konumla ilgili uyumsuzluk halinde WP bağlayıcı olacaktır.

FZ

Hız sınırlaması bölgesinin sonunu belirtir ve WPE olarak gösterilir.

Hız Kontrol Bölgesi

Stella cihazı devredeyken kontrol amacıyla her 90 metrede sinyal gönderimi yapar. Bir SZ ve bir FZ arasında tanımlanan hız kontrol bölgesindeki hızın aşıldığı durum ya da durumlar ihlal olarak tanımlanır. Hız kontrol bölgesindeki her bir aşım bir ihlal olarak değerlendirilir. Yarış sırasında 3 farklı bölgede ihlalde bulunan yarışmacıya tekrar eden aşırı hıza bağlı olarak diskalifiye olmaya kadar gidebilecek cezalar verilir.

Nötralizasyon

Yarış Yönetimi tarafından her ne sebeple olursa olsun yarış akışının durdurulduğu süredir. Her yarışmacı için eşittir ve bu sürede kapalı park kuralları geçerlidir.

Görevliler

Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Sorumlusu, Yarışma Direktörü ve Yarışma Direktörüne bağlı görev alan diğer kişiler.

Kapalı Park

Bkz. A10.10'da belirtilenler haricinde servis işlemlerinin, hazırlık yapmanın ve araca müdahale etmenin yasak olduğu alandır.

Rota

Yol notuyla tanımlanır ve öncü araç ekibi tarafından kontrol edilir. Rota, içinde bir veya birden çok özel etap barındıran ayaklara bölünmüştür. Bu bölümler arasında normal etaplar da vardır.

Yarış Merkezi (HQ)

Sportif işleyiş ve güvenlikle ilgili koordinasyon ve yönetimi yapar. Çalışma saatleri programda belirtilmiştir.



Etap İhracı

Start alınamamış ya da bitirilememiş özel etapların, etap ideal süresi üzerine ilgili cezaların eklenerek derecelendirmeye dahil edilmesini ifade eder.

Ayak Cezası

Herhangi bir ayaktan ya da ayak içerisindeki herhangi bir etaptan ihraç olan yarışmacılar için, gün sonunda hesaplanan dereceye eklenecek zaman cezası.

Sportif Cezalar

Sportif cezalar şu şekildedir: hız ihlali, kontrol noktasının ya da waypointin atlanması, sportmenliğe aykırı davranış veya bir özel ya da normal etapta gerçekleşen diğer ihlaller.

Toplama

a) Organizasyon tarafından teorik zamanların kontrol edilmesi ve yarışmaya devam eden ekiplerin zaman farklarının ortadan kaldırılması (re-grouping) için yarışma akışının durdurulması. Toplama zamanı ekipten ekibe farklılık gösterebilir.

b) Toplamadan çıkış, ekiplerin toplamaya giriş sırasına göre belirlenir. Start sıralamasına uygun şekilde ve uygun aralıklarla start verilir.

Yol Notu

Her ekibe, A5 boyutunda ve sayfa başına en fazla 5 satır içeren yol notu verilir. Bu satırların her birinde o noktayı açıklayan çizimler ve notlar bulunur. Yanlarında noktalar arasındaki mesafeler belirtilir. Ayrıca geçilmesi zorunlu olan WPV, WPM, WPS, WPE, SZ, FZ, CP, CH noktaları gösterilir. Bu noktaların atlanması halinde ihraca varan cezalar uygulanabilir.

Normal Etap

Birbirini takip eden iki Zaman Kontrolü arasında belirli bir hedef süre içinde geçilmesi gereken ve ulusal trafik kurallarının geçerli olduğu kısım.

Özel Etap

Zamana karşı yarışılan bölüm. Özel etaplar yarışmacılar için kapatılmış olabileceği gibi TransAnatolia bir açık yol yarışıdır. Etap start noktasından önce ya da bu noktayla birlikte işleyen bir Zaman Kontrol noktası bulunur. Etap sonunda da etap derecesinin ölçüldüğü bir flying finish ve ilgili sürenin zaman karnesine işlendiği bir stop noktası bulunur.

Sıralama Etabı

Yarışın başında bir sıralama etabı bulunabilir. Bu etaptan sonraki ilk etabın start sıralaması bu etabın sonucuna göre belirlenir. Bu etabın dereceleri Yarışma Genel Klasmanına eklenir.

Etap İdeal Süresi

Bir özel etabın geçilmesi için organizasyonun öngördüğü süredir.

Etap ideal süresi içerisinde ilgili etabın flying finish noktasına ulaşamayan ekip etaptan ihraç edilir.

Zaman çizelgesinde ve zaman karnesinde not olarak belirtilecektir.

Hedef Zaman

İki zaman kontrol noktası ya da Start noktasından bir sonraki zaman kontrol noktasına ulaşması için ekiplere verilen süredir ve yarışmacılar bu süreye uymak zorundadır.

Hedef zamanda ilgili zaman kontrol noktasına ulaşamayan yarışmacıya geç kaldığı ya da erken geldiği her dakika veya dakika parçası için ceza verilir.

Maksimum Zaman

Her bir zaman kontrol noktası için ilgili etabın hedef zamanı üzerine 30 dakika eklenerek hesaplanır.



Kapanış Zamanı

Her bir zaman kontrol noktası için ilgili etapta son start alan aracın hedef zamanı üzerine 30 dakika eklenerek hesaplanır. Bu süre dolduğunda etaptaki zaman kontrol noktaları kapatılır.

Flying finish ve stop noktaları için kapanış zamanı son start alan aracın start zamanına etap ideal süresi eklenerek hesaplanır.

Etap Zamanı

Bir yarışmacının etabı tamamladığı süredir.

Araç

Ralliye kayıt edilmiş, teknik kontrolü geçmiş, mevcut regülasyon ve eklerinde detaylandırılan kurallara uyan ve yarışmacı ekibi bulunan herhangi bir SSV, otomobil veya kamyonudur.

Waypoint (WP)

Waypoint (yol noktası) enlem ve boylam koordinatlarıyla tanımlanan bir coğrafi konumdur. WPV, WPM, WPE, WPS olmak üzere dört farklı WP tipi mevcuttur. Yol notunda belirtilen tüm WP'lerden geçilmesi zorunludur.

WPE (Eclipse waypoint)

GPS'de kayıtlı ve yol notunda belirtilen fakat koordinatları yarışmacılara gösterilmeyen yol noktasıdır. Bir WPE kendinden önceki noktanın geçilmesiyle, iki nokta arasındaki mesafeden bağımsız olarak GPS takip cihazında görünür ve cihaz bu noktaya yönlendirme yapmaya başlar. Etap startları WPE'dir. Yarışmacıların bir WPE'den geçmiş sayılması için noktanın 90 metre yakınından geçmesi gerekir.

WPM (Hidden waypoint)

GPS'de kayıtlı ve yol notunda belirtilen fakat koordinatları yarışmacılara gösterilmeyen yol noktasıdır.

Yarışmacı WPM'nin 1 km yakınında olduğunda GPS cihazı bu noktaya doğru yönlendirme yapmaya başlar. Yarışmacıların bir WPM'den geçmiş sayılması için noktanın 90 metre yakınından geçmesi gerekir.

WPS (Way point safety)

GPS'de kayıtlı ve yol notunda belirtilen fakat koordinatları yarışmacılara gösterilmeyen yol noktasıdır.

Tehlikeler (!!!), kara yolu geçişleri, boru hatları, tren rayları, uçurumlar vb. ile ilişkilendirilebilir. Yarışmacı WPS'nin 3 km yakınında olduğunda, GPS cihazı bu noktaya doğru yönlendirme yapmaya başlar. Yarışmacıların bir WPS'den geçmiş sayılması için noktanın 90 metre yakınından geçmesi gerekir.

WPV (Visible waypoint)

Koordinatları yol notunda belirtilmiş olan yol noktasıdır. Visible waypointe doğru ilerlendiğinde tüm bilgiler GPS takip cihazının ekranında görünür. Ayak başlangıcı ve bitişi WPV'dir. Yarışmacıların bir WPV'den geçmiş sayılması için noktanın 90 metre yakınından geçmesi gerekir.



A5. KAYIT

A5.1. Kayıt Tarihleri

Yarışmanın kayıtları 15 Şubat 2023 - 31 Mayıs 2023 tarihlerinde indirimli olarak, sonrasında 15 Ağustos 2023 tarihine kadar normal ücretlendirme ile yapılacaktır. 15 Ağustos 2023 tarihinde saat 17:00'da (GMT+3) kayıt süresi sona erecektir.

Organizatör programı aksatmayacak sayıda kayıt alacaktır, sonrasında gelen kayıtları değerlendirecektir ve bazı kayıtları reddetme hakkına sahiptir.

A5.2. Kayıt Prosedürü

Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılar register.transanatolia.com internet sitesinde yer alan online formu yarışmacı, sürücü, yardımcı sürücü, servis ve araç detaylarını girerek doldurmalıdır.

Kayıt Formunun aslı İdari Kontrol sırasında organizatöre teslim edilmelidir.

Gerçekleştirilecek ödemeler veya gönderilecek bilgi/belgeler için, ilan edilen son tarihlere uymak zorunludur. TransAnatolia, zamanında iletilmeyen bilgilerden dolayı oluşabilecek idari sorunlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Sürücüler, 2023 yılı için geçerli Ulusal Baja Sportif Yarışmacı Belgesine ve Ulusal Baja Sportif Sürücü Belgesine sahip olmalıdır. İlgili lisanslar en geç idari kontrole kadar beyan edilecektir.

Her yarışmacı kayıt formu ile kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekontu

info@transanatolia.com mail adresine ulaştırmalıdır. İlgili kaydın kabulü için ödemenin gerçekleştirilmiş olması zorunludur.

Gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

Organizasyon Komitesi, belirli seçim kriterlerine göre bir sürücü, yardımcı sürücü veya yarışmacının kaydını reddetme hakkını saklı tutar.

İdari kontrolde tüm katılımcıların;

- Mevcut düzenlemelere uymak,
- Türkiye Cumhuriyeti yasalarına uymak,
- Araçlar ve ekip hakkında verilen bilgilerin doğruluğunu garanti etmek,
- Aracını daima kurallara uygun vaziyette bulundurmak,
- Gerekli tüm idari belgelere sahip olmak ve bunların geçerliliğinden sorumlu olmak,

konularında tüm sorumluluğu kabul ettiklerini belirten bir "Taahhüt Sözleşmesi" imzalaması gerekecektir.

Taahhüt Sözleşmesi'nin imzalanması yarışmacıyı, ekip üyelerini ve takım üyelerini TransAnatolia'nın sportif ve teknik regülasyonlarına bağlar. Ek bültenler de dahil olmak üzere Ek Kurallara, Teknik ve Servisle ilgili hükümlerin yanı sıra Direktör veya Spor Komiserlerinin kararlarına da koşulsuz olarak uymayı kabul ederler. Katılımcılar, bu kuralların herhangi bir şekilde ihlal edilmesinin getirebileceği sorumlulukların farkındadır.

Kayıt prosedürleri hakkında ayrıntılı bilgi yarışmacılarla iletişim sorumlusundan alınabilir.

İdari kontrolde istenecek olan belgeler için Bkz. A8.1

A5.3. Katılabilir Araçlar

A5.3.1. Gruplar

- Grup T1 .
- Grup T2
- Grup T3
- Grup T4
- Grup T5
- Grup TH .
- Grup SSV



A5.3.2. Sınıflar

Grup	Sınıf	Araç
FIA T1	T1.U	"Ultimate" Prototip Cross-Country Araçlar - 2023 Appendix J, Art. 285-12
	T1+	Prototip 4x4 Cross-Country Araçlar - 2023 Appendix J, Art. 285-11
	T1.1	Prototip 4X4 Cross-Country Araçlar - 2023 Appendix J, Art. 285 / 2009 Appendix J, Art. 285 (Art. 8.4)
	T1.2	Prototip 4x2 Cross-Country Araçlar - 2023 Appendix J, Art. 285 / 2009 Appendix J, Art. 285 (Art. 8.4)
	T1.3	"SCORE" regülasyonlarına uygun araçlar (Art. 8.5)
	T1.4	Homologasyonu sona ermiş Seri Üretim Cross-Country Araçlar - 2022 Appendix J, Art. 284 (Art. 8.6.1)
FIA T2	T2	Seri Üretim Üretim Araçlar – 2023 Appendix J, Art. 284
FIA T3	T3.U	"Ultimate" Hafif Prototip Cross Country Araçlar – 2023 Appendix J, Art. 286-14
	T3.1	Hafif Prototip Cross Country Araçlar – 2023 Appendix J, Art. 286
FIA T4	T4	Modifiye Edilmiş Seri Üretim SSV Araçlar – 2022 Appendix J, Art. 286A
FIA T5	T5	Cross Country Kamyonlar
ASN TH	Sınıf 1	4x4 - 1750 cc'ye kadar (1029cc'ye kadar turbolu/süper şarjlı) benzinli, 2000 cc'ye kadar (1333cc'ye kadar turbolu/süper şarjlı) dizel
	Sınıf 2	4x4 - 1751-2800cc (1030-1647cc turbolu/süper şarjlı) benzinli, 2001-3500cc (1334-2333cc turbolu/süper şarjlı) dizel
	Sınıf 3	4x4 - 2801-3949cc (1648-2323cc turbolu/süper şarjlı) benzinli, 3501-4399cc (2333-2933cc turbolu/süper şarjlı) dizel
	Sınıf 4	4x4 - 3950cc'den büyük (2324cc'den büyük turbolu/süper şarjlı) benzinli, 4400 cc'den büyük (2934cc'den büyük turbolu/süper şarjlı) dizel
	Kamyon	4x4 veya 6x6 seri üretim kamyonlar
	SSV	Grup SSV Teknik Kuralları'nda belirtilen araçlar

Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı dizel araçlar için 1,5, benzinli araçlar için 1,7'dir.

FIA T1-T2-T3-T4 gruplarında sınıf açılabilmesi için minimum katılım sayısı 3'tür. İlgili sınıfın açılmaması durumunda söz konusu araçlar ASN TH – ASN SSV gruplarında karşılık gelen ilgili sınıflara dahil edilecektir.

A5.4. Kayıt Ücreti ve Ekstra Ödemeler

A5.4.1. Ücret Bilgileri

Ücret/Ödeme Türü	Şubat - Mart	Nisan - Mayıs	Haziran - Ağustos
Otomobil / SSV Ralli	3.900,00 €	4.150,00 €	4.400,00 €
Kamyon Ralli	4.000,00 €	4.250,00 €	4.500,00 €
Ekstra Kişi / Mekanik	1.000,00 €	1.200,00 €	1.400,00 €
Servis Aracı (Otomobil veya Karavan) + Sürücü	1.200,00 €	1.350,00 €	1.500,00 €
Servis Aracı (Kamyon < 3500 Kg) + Sürücü	1.300,00 €	1.450,00 €	1.600,00 €
Servis Aracı (Kamyon > 3500 Kg) + Sürücü	1.400,00 €	1.550,00 €	1.700,00 €
Misafir (Kendi Aracıyla)	1.000,00 €	1.200,00 €	1.400,00 €
Misafir (Organizasyon Aracıyla)	1.200,00 €	1.400,00 €	1.600,00 €
Stella Gps Sistemi Kira Bedeli	TEDARKCI FİRMAYA DİREKT ÖDEME YAPILACAKTIR		
Stella Gps Sistemi Braket Bedeli	TEDARKCI FİRMAYA DİREKT ÖDEME YAPILACAKTIR		



Fiyatlandırmaya Dahil Olanlar:

- Otel konaklaması (kahvaltı + akşam yemeği) her odada iki kişi olacak şekilde
- Kamp alanı konaklaması (kahvaltı + akşam yemeği + duş + wc) (kendi çadır & karavanınızda)
- Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları
- Günlük yol notu + GPS ara geçiş noktaları
- Yarışmanın hukuki sorumluluk sigortası (Özel etaplarda 3. Şahıslara karşı geçeli trafik sigortası)
- Acil durumlarda kurtarma müdahaleleri
- Her ekip için su tedarigi
- KDV
- Hasar gören araçların imkanlar dahilinde kurtarma ekibi tarafından en yakın ana yola çekilmesi

Fiyatlandırmaya Dahili Olmayanlar:

- Start ve finişten transfer
- Zorunlu trafik sigortası
- Kişisel sağlık sigortası
- Yakıt
- Teknik destek
- Kamp konaklaması yapılacak günlerde otel konaklaması farkı ya da kamp malzemesi tedarigi ve bunların kurulumu ile taşınması
- Otel konaklamasında çift kişilik odada tek kişilik konaklama farkı
- Otele erken giriş ve geç çıkış ücretleri
- Havaalanı transferleri
- Takip sistemi ücreti ve montajı

A5.4.2. Ödeme Bilgileri

Kayıt bedeli, banka transferi yoluyla ödenir ve ilgili işlem dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilir.

Tüm kayıt ücretleri banka havalesiyle aşağıdaki hesaplara aktarılmalıdır.

Euro Hesabı

Banka: DenizBank A.Ş.
Şube: Kavacık, İstanbul
Alıcı: TransAnatolia Spor Organizasyonları Ltd. Şti.
IBAN: TR48 0013 4000 0600 0846 4000 03
Swift Kodu: DENITRIS241

Türk Lirası Hesabı

Banka: DenizBank A.Ş.
Şube: Kavacık, İstanbul
Alıcı: TransAnatolia Spor Organizasyonları Ltd. Şti.
IBAN: TR05 0013 4000 0600 0846 4000 01

- Kayıt ücretinin tamamı, kayıtların kapandığı tarihe kadar yatırılmalıdır. Ödemesi tamamlanmamış kayıtlar kabul edilmeyecektir.
- Para transferinden kaynaklı tüm masraflar alıcı tarafından kayıt ücretine ilaveten karşılanmalıdır.
- Dekontun bir kopyası idari kontrolde mutlaka teslim edilmelidir.
- Kayıt sisteminden gelen referans numarası ödeme işlemine not olarak eklenmelidir.



A5.4.3. İptal ve İade

Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;

- Kayıt işlemini gerçekleştiren yarışmacı adaylarına, kayıtlarının onaylanmaması durumunda.
- Yarışmanın organize edilmemesi durumunda.

Yarışmaya kayıt yaptırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

Yarışın ertelenmesi halinde organizasyon her bir katılımcıyı ivedilikle, yeni tarihler ve program hakkında bilgilendirecektir. Tarih değişikliğinden dolayı yarışa katılamayacak olan yarışmacılar bildirimi aldıktan sonraki 5 iş günü içinde ücret iadesi talep edebilir. Talebi onaylanan yarışmacılara kayıt ücretinin %30'u iade edilir.

Eğer erteleme bir mücbir sebepten kaynaklanıyorsa; organizatör, 1 takvim yılı içerisinde geri ödeme planı oluşturur ya da düzenlenecek bir sonraki organizasyon için kayıt hakkını saklı tutmayı teklif eder.

Ciddi sağlık sorunlarının belgelenmesi ve yarışa katılımın tıbbi açıdan onaylanmaması (resmi belgeyle) halinde kayıt ücretinin kısmi geri ödemesi ancak organizatör kararına bağlıdır.

İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

Her durumda, katılımcılar ödenen tutarlar dışında iade talep edemezler.

15 Ağustos'tan sonraki iptallerde kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

A6. SİGORTA

A6.1. Zorunlu Trafik Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasaları uyarınca, tüm katılımcıların zorunlu trafik sigortasının bulunması mecburidir.

Yabancı plakalı araçlarla yarışmada yer alacak olan katılımcıların mevcut sigorta poliçelerinin Türkiye'de geçerli olması ve yürürlükte olan yasal mevzuata uygun olması gerekmektedir.

Tüm yarışmacıların sigorta poliçelerini İdari Kontrolde sunmaları gerekmektedir.

A6.2. Yarışma Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına uygun üçüncü şahıslara karşı sorumluluk sigortası kayıt ücretine dahildir.

Yarışmacılar, sürücüler ve araç sahipleri kayıt yapmakla, oluşabilecek hasarlarla ilgili olarak organizatör aleyhinde tazminat davası açma hak ve iddialarından feragat eder.

Poliçe yarışın startıyla başlar ve sadece Sıralama Etabı, Özel Seyirci Etapı ile Özel Etapları kapsar. Yarışın sona ermesi ya da yarışın durdurulması ile poliçenin geçerliliği sona erer.

Servis araçları, organizatörler tarafından verilen özel plakaları taşıyıcılar dahi, hiçbir zaman yarışa katılmış olarak kabul edilmezler. Bu nedenle ralli sigorta poliçesi kapsamında değildirler ve sahiplerinin sorumluluğundadır. Normal etaplarda (özel etaplar haricindeki yollar) yarış araçlarının sigortaları geçerlidir ve organizatör hiçbir sorumluluk taşımamaktadır.



A6.2.1. Sigorta Teminatının Azami Limitleri

TOSFED 2023 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2'ye göre yaptırılacak olan sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara ve üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları belirtilen limitler dahilinde kapsar.

Sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi ya da ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Azami Teminat Limitleri	
Araç Başına Maddi	₺120,000.00
Kaza Başına Maddi	₺240,000.00
Şahıs Başına Bedeni	₺1.200,000.00
Kaza Başına Bedeni	₺6,000,000.00

A7. REKLAMLAR

A7.1. Reklam Alanları İle İlgili Kısıtlamalar

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına göre tütün ve tütün mamulleri ile alkollü içeceklerin reklamları yasaktır. Bu yasanın hükümleri servis araçları, ekipmanlar ve takım kıyafetleri için de geçerlidir.

Yarışmacılar, aşağıda belirten hususlara dikkat ederek araçların üzerinde her türlü reklamı almakta serbesttir.

- Sürüş güvenliğini etkilemeyecek şekilde,
- Ulusal kanunlara uygun olarak,
- İncitici olmayacak ya da hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan şekilde.

A7.2. Organizasyonun Zorunlu Plakaları

Organizasyon tüm ekiplere set halinde 1 adet ralli plakası, 2 adet kapı numarası ve 2 adet ön-arka cam numarası verecektir.

Ralli plakası ve kapı numaraları yarış boyunca regülasyona uygun şekilde araç üzerinde bulunmalıdır. Aracın resmi plakası hiçbir koşulda kapatılmamalıdır.

A7.2.1. Zorunlu Plakaların Ebatları

Araçlar ve Kamyonlar için (T1 + T2 + T5 + TH Grupları)

2 adet Kapı Numarası	: 42 cm (genişlik) x 44 cm (yükseklik)
1 adet Ralli Plakası	: 43 cm (genişlik) x 21 cm (yükseklik)
2 adet Ön-Arka Cam Numarası	: 20 cm (genişlik) x 10 cm (yükseklik)

SSV'ler için (ASN SSV + T3 + T4 Grupları)

2 adet Kapı Numarası	: 30 cm (genişlik) x 31 cm (yükseklik)
1 adet Ralli Plakası	: 19 cm (genişlik) x 18 cm (yükseklik)
2 adet Ön-Arka Cam Numarası	: 20 cm (genişlik) x 10 cm (yükseklik)

Ralli plakaları, yarış boyunca görünür olacak şekilde, aracın önüne yapıştırılır. Plakayı kısmen de olsa kapatan hiçbir şey olmamalıdır. Aracın plakası, farlar ve üreticinin amblemi kapatılmamalıdır. Plaka karşıdan bakıldığında aracı tanımlayan ilk unsur olarak göze çarpmalıdır.

Takımlar kapı numaralarının, kesilmeden düzgün ve görünür bir şekilde yapıştırılmasından sorumludur.



Yarış boyunca tanımlamalardan birinin eksikliği ya da yanlış konumlandırılmış olması halinde, kayıt ücretinin %10'u kadar para cezası verilir.

Sürücülerin isimleri, kan grupları ve uyruklarını temsil eden bayrakların yer aldığı sticker ön çamurluğun üstüne ya da ön kapiya yapıştırılmalıdır. Bu kuralı ihlal eden ekiplere, kişi başına kayıt ücretinin %10'u kadar para cezası verilir.

A7.3. Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar

Organizatör tarafından sunulan yarışmacı numaraları ve yarışma plakalarına ek olarak sponsorlara ait reklam çıkartmaları araç teknik kontrole girmeden önce yapıştırılacaktır.

Yarış boyunca reklam panellerinin görünür olması yarışmacı ekibin sorumluluğundadır.

Plakalar ve reklam şeritleri hiçbir koşulda kesilerek parçalara ayrılamaz. Görünür şekilde ve olduğu gibi idari kontrolde verilen şemaya göre yapıştırılır.

A7.3.1. Reklam Panellerinin Ebatları

Araçlar ve Kamyonlar için (T1 + T2 + T5 + TH Grupları)

2 adet Reklam Paneli : 42 cm (genişlik) x 44 cm (yükseklik)

SSV'ler için (ASN SSV + T3 + T4 Grupları)

2 adet Reklam Paneli : 30 cm (genişlik) x 31 cm (yükseklik)

Zorunlu reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması halinde ilk ihlal için ekip başına kayıt ücretinin %10'u kadar, sonraki ihlallerde ise kayıt ücretinin %20'si kadar ceza verilir.

Zorunlu reklamlar teknik kontrol öncesinde kontrol edilecektir.

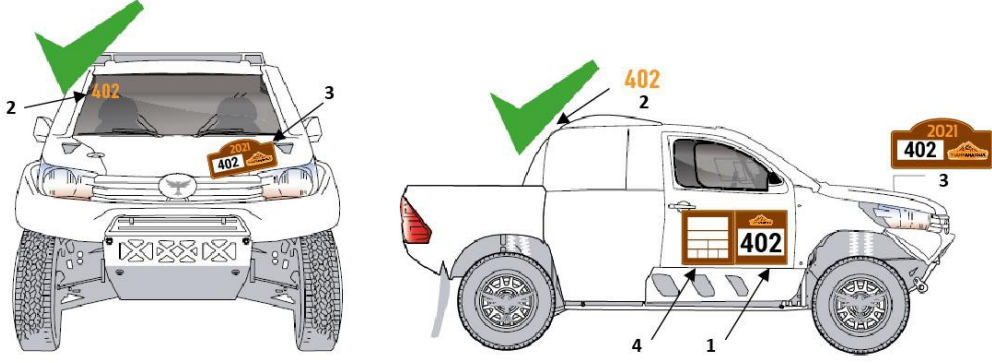


A7.4. Kapı Numaraları ve Reklam Panelleri

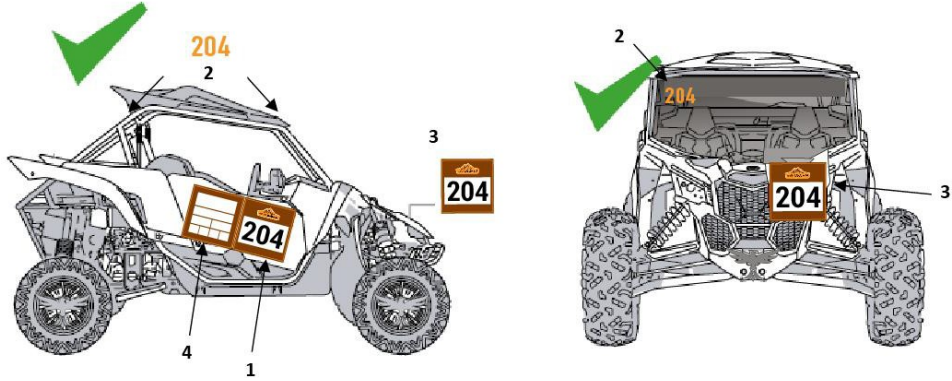
1. Aracın sağ ve sol tarafına yapıştırılması zorunlu 2 adet yarışmacı numarası
2. Aracın ön ve arka camlara yapıştırılması zorunlu 2 adet yarışmacı numarası
3. Aracın önüne yapıştırılması zorunlu 1 adet ralli plakası
4. Kapı numaralarının yanına yapıştırılması isteğe bağlı* 2 adet reklam paneli

*Organizatörün isteğe bağlı reklam panellerini reddeden yarışmacılar kayıt ücretine ek olarak €1,000.00 ödemek zorundadır.

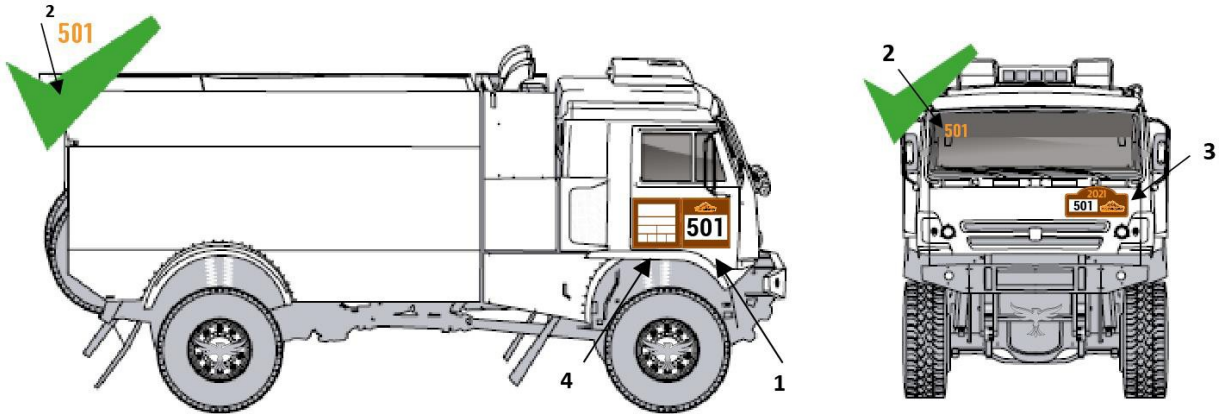
Otomobil



SSV



Kamyon



A7.5. Ralli Plakaları ve Kapı Numaralarının Renkleri

Farklı grupları kolaylıkla ayırt edebilmek için kapı numaraları farklı renklerde olacaktır.

- Yarış araçlarının kapı numaraları beyaz
- Servis araçlarının kapı numaraları sarı
- Medya araçlarının kapı numaraları yeşil
- Raid araçlarının kapı numaraları mavi
- Organizasyon araçlarının kapı numaraları kırmızı

A8. İDARİ KONTROL

Yarışmaya kayıt formunu gönderen yarışmacılar programda belirtilen ve kendilerine iletilen randevu saatlerinde, tüm üyeleriyle birlikte idari kontrole gelmelidir. İdari kontrolü tamamlayamayan yarışmacı start alamaz.

Yarışmacılara ve ekiplere hangi gün saat kaçta idari kontrolde olmaları gerektiğiyle ilgili davet yapılacaktır.

Ekipler, araçlarını servis alanında bırakarak idari kontrolde hazır bulunmalıdır. Davet saatlerine uyulması zorunludur. Randevu saatinde idari kontrole katılmayan ekiplere €50.00 ceza verilir.

A8.1. İdari Kontrolde Teslim Edilmesi Gereken Belgeler

- Kayıt formunun imzalı nüshası,
- Kayıt ücretinin yatırıldığını gösterir banka dekontu,
- Sürücü ve yardımcı sürücü için Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınan Sporcu Lisansı,
- Yarışmacı ekip için federasyondan alınan Takım Belgesi,
- Sürücü ve yardımcı sürücü için federasyondan alınan Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi,
- Sürücü ve yardımcı sürücünün ehliyeti,
- Teslim edilmek üzere ruhsat fotokopisi,
- Üçüncü şahıslara karşı trafik mesuliyet sigorta poliçesi,
- Araç Sahibinin 3. bir kişi olması durumunda vekaletname,
- Servis personel listesi (1 adet Servis plakası ve 2 adet Servis personel yaka kartı teslim edilecektir.)

Yarışmacılar sadece geçerliliği olan belgeleri sunmakla yükümlüdür.

Aksi halde start almalarına izin verilmez.

Fotokopi ve kopya belgeler kabul edilmeyecektir.

Manipüle belgeler sunanlar sportmenlik dışı davranışlarından dolayı diskalifiye edilecektir.

A9. TEKNİK KONTROL

Yarışmaya katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir.

İdari kontrolü tamamlayan yarışmacılara ve ekiplere teknik kontrol saatleri bildirilecektir. İdari kontrolü tamamlayan yarışmacı ve ekiplerin teknik kontrole gitmesi gereklidir.

Teknik kontrole geç kalınması halinde €50.00 ceza uygulanır.

Yarışmacı ya da yarışmacının resmi temsilcisi, ekibin aracını veya araçlarını gerekli tüm belgeleri, sürücülerin FIA onaylı kıyafetlerini ve ekipmanlarını teknik kontrol sırasında sunmalıdır. Ekibin bir üyesi, teknik kontrolden sonra aracı / araçları kapalı parka alabilir.

Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrol gerçekleştirmeyen yarışmacılara, Yarışma Direktörü tarafından kabul edilen bir fors majör sebepleri yok ise start verilmez.

Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç Start Kapalı Park açılış saatinden 1 saat önce Teknik kontrole getirmelidir. Bu nedenden dolayı Start Kapalı parkına geç kalınma cezası ödemez.



Fors majör hakkını kullanan yarışmacı €200.00 fors majör bedelini, idari kontrol süresince ödemek zorundadır. Yarış yönetimine buna dair bir ödeme olmaması durumunda yarışmacı start alamaz.

Araçlar Teknik Kontrole getirilmeden önce araç takip sistemleri bağlanmış olmalıdır. Stella doğrudan aküye bağlanmalıdır (arada sigorta bulunması zorunludur). Böylece motor çalışmazken ya da devre kesici etkinleştirildiğinde dahi cihazlar çalışmaya devam ederler.

Araçlar teknik kontrole gelmeden önce reklam plakaları ve yarışma numaraları Bkz. A7.4'e uygun şekilde yapıştırılmış olmalıdır. Bunların konumları teknik kontrolden önce incelenecektir. Belirgin bir teknik uyumsuzluk durumunda, yarışmacılar teknik kontrol onayını almak için aracını uygun hale getirmelidir.

Teknik kontrole bir aracın getirilmiş olması, bu aracın kontrole uygun olduğu anlamına gelir. Bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine Komiserler Kurulunca belirli bir süreyi aşmayacak şekilde ek zaman verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.

Teknik kontrol sorumlusu yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri araçların start almasına izin vermeyebilirler.

Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uyumundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.

Yarışmacılar teknik kontrole gelmeden önce İdari kontrol esnasında kendilerine verilen teknik kontrol formunda Yarışmacı kullanımı için ayrılmış bölümü, eksiksiz ve doğru bir şekilde doldurmuş ve imzalamış olmalıdır.

Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan ettiği gruba uymadığı teknik kontrol sorumlusu tarafından tespit edilir ise yarışmacı ait olduğu sınıfta yarışır ve bu değişiklik kesin start listesinde belirtilir.

Organizasyon yarışma süresince ekiplerin değişip değişmediğinin tespiti ve araçların kurallara uygunluğunun kontrol edilebilmesi amacı ile önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yaptırabilir.

Yarışmacı ve ekipler, yarışma süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.

Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tespiti yarışmadan ihracı gerektirir.

Teknik kontrol öncesinde zorunlu reklamların kontrolü yapılacaktır. Reklamlar ve kapı numaralarıyla ilgili eksikleri bulunmayan araçlar teknik kontrole devam edecektir. Eksikleri bulunan araçların teknik kontrol öncesinde bu eksikleri gidermesi gerekmektedir.

A9.1. Araç Donanımı, Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

A9.1.1. Araç Donanımı Grup T-TH-SSV

T1 - T2 - T3 - T4 - T5 kategorilerinde yarışacak ekiplerin 2023 FIA Cross Country talimatlarınca istenen şartları taşıması ve FIA Teknik Pasaportunu beyan etmesi gerekmektedir.



ASN TH grubu araçlarda homologasyon şartı aranmaz.

Bu araçlar için;

- T.C. Trafik Kanunu'na uygun olarak normal etaplarda kullanılabilmelerini sağlayacak farlar, stoplar, sinyaller vb. parçaların bulunması zorunludur.
- Çakarlı toz lambalarının, sarı renkte ve aracın sağ/sol üst arkasında sabitlenmiş olması gerekmektedir.
- Yangın söndürücüler asgari 1 adet en az 2 kg'lık ve araç içine sabitlenmiş şekilde olmalıdır. Yangın söndürücüler güncel tarihli ve dolu olmalıdır.
- Araçların depo kapakları vidalı tip ve sızdırmaz olmalıdır. Havalandırma borularına çek valf takılmalıdır. Yakıt depoları ile sürücüler arasında koruyucu saç vb. malzeme ile ayrılmış olması zorunludur.
- T1 – T2 – ASN TH – T4 Grubu Araçların yakıt depoları en az 400 km mesafe gidebilecek kapasitede olmalıdır. Bu gruplar haricinde kalan diğer araçlar için bu kapasite 180 kilometredir.
- Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, SSV'ler hariç lamine ön cam mecburidir. SSV tipi araçlarda ön cam alanının üçte birlik bölümünde polikarbon alt rüzgarlık olmak zorundadır. Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için, kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir.
- Yan camları fabrika/orijinal olan yarış araçlarında camlarda film zorunludur. Yan camları bulunmayan yarış araçlarında ağ veya solid polikarbon malzeme kullanılması mecburidir.
- Son kullanma tarihi 2016 ve daha yeni bir tarih olan FIA onaylı homologe yarış koltuğu kullanılması mecburidir.
- Son kullanma tarihi 2016 ve daha yeni bir tarih olan FIA onaylı homologe emniyet kemeri kullanılması mecburidir. Emniyet kemerlerinin kolay kesilmesini sağlayan aparatın üzerlerinde bulundurulması zorunludur.
- FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından onaylanmış rollcage zorunludur.
- Pilot ve co-pilot tarafına (alın, sol-sağ yan, kafa arkası) FIA onaylı rollbar pad takılması zorunludur.
- Ön ve arka kaput için kaput mandalları mecburidir. Orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.
- Jel veya AGM tipi, artı kutup başı izole edilmiş akü kullanılması zorunludur.
- Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalıdır.
- Aracın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır.
- Yarış araçlarında çamurluk olmak zorundadır. Tüm tekerleklerin arkasında yere temas edecek yükseklikte tozluk/paçalık olmak zorundadır.

A9.1.1. Yarışmacı Kıyafetleri

Tüm yarışmacılar, tabloda **koyu renk** ile işaretlenmiş yarışma kıyafetlerini yarışma boyunca giymek mecburiyetindedirler. Diğer yarışma kıyafetlerinin kullanılması tavsiye edilir.

	Otomobil – T5	SSV
Kask	FIA (L-25) Homologe * ¹	FIA (L-25) Homologe * ¹
Gözlük	Kayak – Enduro * ²	Kayak – Enduro
Eldiven	Serbest	Serbest
Tulum-Kıyafet	FIA (L-27) Homologe	FIA (L-27) Homologe
Hans / Boyunluk	FIA 8850-2010/8852-2002	FIA 8850-2010/8852-2002
Yanmaz İçlik	FIA Homologe	FIA Homologe
Ayakkabı	Serbest	Serbest
Yağmurluk	Serbest	Serbest



*1 Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı, kan grubu bilgileri kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm satır yüksekliğinde, beyaz zemin üzerine siyah renkli ve Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.

*2 Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir.

A9.1.2. Güvenlik Ekipmanları

Tabloda listelenen koyu renk ile işaretlenmiş güvenlik ekipmanlarının bulundurulması zorunlu olup yarışma öncesi Teknik Kontrolün yanı sıra start öncesinde rasgele olarak görevliler tarafından kontrol edilecektir.

Ekipmanların kontrol ve kullanım kolaylığı açısından kolay erişilebilir alanlarda sabitlenmiş olarak muhafaza edilmesi gerekmektedir. Start öncesi gerçekleştirilen kontrollerde güvenlik ekipmanlarının eksik olduğunun belirlenmesi durumunda; verilen süre içerisinde eksiklikleri gideremeyen ekibe start verilmeyecektir.

GÜVENLİK EKİPMANLARI TABLOSU		
	Otomobil - SSV	T5 *4
Üçgen Reflektör	2 Adet	2 Adet
Emniyet Kemer Kesici ve Cam Kırma Çekici	2 Adet	3 Adet
Koruyucu Gözlük	2 Adet	3 Adet
Reflektörlü Yelek	2 Adet	3 Adet
Flaşörlü Acil Durum Işığı	1 Adet	1 Adet
Yangın Battaniyesi	2 Adet	3 Adet
Çekme Halatı / Strap *1	1 Adet	1 Adet
U Kilit / Mapa	2 Adet	2 Adet
Halat Sönümleyici Battaniye	1 Adet	1 Adet
Yangın Söndürücü *2	1 Adet	2 Adet
Çakmak	2 Adet	2 Adet
İçecek (Alkolsüz) / CamelBak	1.5 Litre / Kişi	1.5 Litre / Kişi
İşaret Fişeği	2 Adet	2 Adet
Portatif Kürek	1 Adet	1 Adet
Kafa Lambası ve Yedek Pilleri	1 Adet	1 Adet
Dayanıklı Gıda Takviyesi	Min. 2000 Kcal	Min. 3000 Kcal
Temiz Su Rezervi	5 Litre	5 Litre
Pusula	1 Adet	1 Adet
İlk Yardım Çantası *3	1 Adet	1 Adet

*1 Çekme Halatı / Strap, Araç ağırlığının 3 katını çekebilecek özellikte asgari 4 metre uzunlukta esnek özellikte olmalıdır. Metal halatların kullanımı yasaktır.

*2 Yangın Söndürücü minimum 2 kg kapasiteli, AFFF, FX G-TEC, Viro3, Toz veya FIA'nın homologe ettiği herhangi bir madde ihtiva etmelidir. Tüm AFFF tipi söndürücüler manometreli ve kolay açılabilir tip metal kelepçeler ile bağlanmış olacaktır. Araç dışına sabitlenmiş yedek bir yangın söndürme cihazı bulunması tavsiye edilir.

*3 İlk yardım çantasında bulunması gereken materyallerin listesi için Bkz. Ek 5. İlk Yardım Çantası

*4 T5 Sınıfı araçlar için 3 yarışmacıdan oluşan ekipler baz alınmıştır. 3 Adet istenilen ekipmanlar yarışmacı sayısı ile eşit sayıda olacak şekilde revize edilebilir.

A10. YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ

Organizasyonun, devlet güçlerinin destekleri ile etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen TransAnatolia bir açık yol ralli raid yarışıdır. Her ne kadar güvenlik güçleri tarafından etap güvenlikleri konusunda çalışmalar yapılsa da yarışmacılar, özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabilme ihtimali olduğunu bilmelidir.

A10.1. Ekipler

Grup T1-T4, grup TH ve Grup SSV için bir ekip 2 kişiden oluşur.

Grup T5'te yarışan ekipler aracın kapasitesine göre azami 4 kişidir.

Ekibin her üyesinin geçerli bir lisansı olmalıdır. Yarış boyunca tüm ekip üyeleri aracı kullanabilir.



Eğer kayıt sırasında bir yarışmacı bilgisi girilmediyse ekip üyelerinden birisi yarışmacı lisansı alarak aynı zamanda yarışmacı olur.

İlk beyan edilen kişi, yarışmacı ralli sırasında araçta olmadığında yarışmacının sorumluluğunu üstlenir. Ekip üyelerinden birisinin yarıştan çekilmesi ya da araç içine ekip üyesi olmayan bir kişinin alınması halinde (yaralı birinin nakli hariç) ilgili araç yarıştan ihraç edilir.

Herhangi bir kısımda kara, hava ya da deniz/göl üzerinden ekip üyelerinden birinin veya aracın Organizasyon ya da 3. Kişiler tarafından nakledilmesi halinde ilgili ekibe ayak ihraç cezası verilir.

Bir kamyon ekibinde en az bir sürücü ve yardımcı sürücü bulunur. Bu sayı, aracın ruhsatına bağlı olarak, en fazla bir sürücü ve 3 yardımcı sürücüye çıkabilir. Hepsinin geçerli lisansı bulunmalıdır.

Ekte 3 ya da 4 kişinin bulunması halinde sadece 2 tanesinin ağır vasıta ehliyeti olabilir ve aracı bu ikisi kullanabilir. Ekip üyelerinden biri ya da ikisi birden yarıştan çekilirse, kamyonun yarışa devam edebilmesi için

Yarışma Direktörünün onayı gerekir. Bu onay için ekte en az 2 kişinin kalmış olması ve bunların kamyon sürmeye uygun ehliyete haiz olmaları gerekir.

A10.2. Yarışmacı Numaraları, Start Aralıkları ve Start Sıralaması

A10.2.1. Yarışmacı Numaraları

Ekiplerin yarışmacı numaraları için, sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır:

- | | |
|--------------------|-----------|
| ▪ Grup SSV | 201 – 299 |
| ▪ Grup T1-T2-T3-T4 | 301 – 399 |
| ▪ Grup TH | 401 – 499 |
| ▪ Grup T5 | 500 – 599 |

Yarışmacı numaraları verilirken aşağıdaki kriterler de göz önüne alınacaktır:

- Dünya çapındaki diğer cross-country rally veya baja yarışlarında dereceye girmiş sürücüler
- Transanatolia Rally Raid, Rally Halikarnassos, Rally Antiphellos ve Baja Anatolia yarışlarıyla dünya çapındaki diğer cross-country yarışlarında dereceye girmiş sürücüler
- Önceki sezonlarda, baja yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler
- Otomobil sporları şampiyonalarında/kupalarında başarılı olmuş sürücüler
- Sürücü ya da takımın sportif açıdan bilinirliği ya da medyadaki ünü
- Tecrübesiz sürücüler

A10.2.2. Start Aralıkları

Yarışmada ilk start, sırasıyla Motosiklet, Grup T - Grup TH, Sınıf T5 şeklinde verilecektir.

- Son Motosiklet ile Grup T ilk aracı arası 10 dakika,
- Grup T1-T4 ile Grup TH-SSV arası 5 dakika,
- Grup T5 ile Grup TH arasında 5 dakika,

kategori arası olacaktır.

Motosiklet, Grup T ve Grup TH ilk 10 aracına 2'ser dakika arayla; sonrakilere ise 1'er dakika arayla start verilecektir.

A10.2.3. Sıralama Etabı / Seyirci Özel Etabı

Sıralama Etabını düzenlemek organizasyonun uhdesindedir. Sıralama etabı olması durumunda saniyenin 1/10'u hassasiyetle zaman alınır. Bir sonraki etap için start listesi hazırlanırken 1/10 hassasiyetle alınmış olan zamanlar kullanılır. Yarışta saniye hassasiyetinde neticelendirilme yapılması durumunda Sıralama Etabı derecesinin 1/10'luk kısmı yuvarlanır.



Sıralama Etabının İşleyişı

- Sıralama Etabı yapmak organizasyonun uhdesindedir.
- Sıralama Etabı aynı zamanda Seyirci Özel Etabı da olabilir.
- Sıralama Etabına katılmak zorunludur.
- Sıralama Etabının start listesi kapı numarası sıralamasına göre yapılır.
- Bu etap yarışın ilk etabı olarak değerlendirilir.
- Etabı bitiremeyen yarışmacıya etap ideal süresinin 1,5 katı ceza verilir. Start almayan yarışmacıya etap ideal süresinin 2 katı ceza verilir. Eğer bu süre 1 saatin altında kalıyorsa ceza 1 saat olur.
- Sıralama Etabının koşulamaması halinde start sıralamasını Yarışma Direktörü yapar ve Komiserler Kuruluna önerir.

A10.2.4. Start Sıralaması

Sıralama Etabının start listesi kapı numarası sıralamasına göre yapılır.

Her yeni ayak start listesi bir önceki günün Ayak Sonu Genel Klasman sıralamasına göre düzenlenir ve gerekli hallerde direktör tarafından start listesinde değişiklikler yapılabilir.

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil veya sürücülerin tecrübesi nedeniyle bazı sürücülerin yerlerini değiştirebilir.

A10.3. Zaman Karnesi

Her ayağın ilk zaman kontrol noktasında yarışmacılara ilgili ayağın zaman karnesi teslim edilecektir. Bütün zaman kontrol noktalarında, start ve stop noktalarında gerekli işlemlerin yapılması için karnelerin ibraz edilmesi zorunludur.

Zaman karnesinin kaybolması ya da kontrol edilemeyecek kadar yıpranmış olması durumlarında ibrazın gerçekleştirilemediği her zaman kontrol noktası için 10 dakikalık zaman cezası eklenir.

Zaman karneleri üzerinde yarışmacı kullanımı için ayrılmış alanlar dışında kalan kısımlara gözetmenler haricinde müdahale edilmesi yasaktır. Aksi halde yarışmacı / ekip ihraca varan cezalar alır.

Bu karneler gün sonunda servis alanı / bivouac girişinde teslim edilmelidir.

Her ekip yalnızca kendi zaman karnesinden sorumludur.

A10.4. Start ve Finish Seremonisi

Komiserler Kurulu tarafından kabul edilen geçerli mücbir sebebi olanlar hariç seremonilere katılım tüm yarışmacılar için zorunludur.

Seremoni esnasında sürücüler yarış tulumlarını giymelidir.
Start öncesi toplama alanında zaman karneleri kullanılmayacaktır.
Organizasyon görevlilerinin ve gözetmenlerin talimatları takip edilmelidir.

Seremoni öncesinde bir toplanma alanı oluşturulacaktır.
Toplanma alanına giriş saatleri bültenle duyurulacaktır.
Toplanma alanı giriş noktasına geç kalınması halinde aşağıdaki cezalar uygulanır.
1 - 15 dakika €50.00
16 - 30 dakika €100.00
30 dakikadan daha fazla geç kalan ekipler komiserler kuruluna sevk edilir.

Araçlar sürücülerini ya da ekip üyeleri tarafından start öncesi toplanma alanına götürülebilir. Toplanma alanında mekanik bakım ve yakıt ikmali yasaktır.



Toplanma alanına giriş kısıtlanacaktır. Sadece geçerli kartı olan ekip üyeleri ve medya mensupları bu alana girebilir.

A10.5. Sıralama Etapı Start Prosedürü

Sıralama Etapı öncesinde takım görevlileri aracı Start Öncesi Toplanma Alanına kadar getirebilir. Tüm yarışmacılar en geç ilk aracın start zamanından 30 dakika önce araçlarını bu alana getirmelidir. 30 dakikadan daha fazla geç kalan ekipler Sıralama Etabında start alamazlar.

Sıralama etabına katılmayan yarışmacılar son sıradan start alırlar. 1'den fazla start almayan yarışmacı olması durumunda kendi aralarında madde 10.2.1'e göre sıralanırlar.

Sıralama Etabında start alan fakat etabı tamamlayamayan yarışmacılar; Etabı tamamlayamayan yarışmacılar ile birlikte son sırada, start almayan yarışmacılardan önce ve kendi aralarında madde 10.2.1'e göre sıralanırlar.

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil veya sürücülerin tecrübesi nedeniyle bu sürücülerin yerlerini değiştirebilir.

A10.6. Finish Prosedürü

Yarışma sonunda bir ekibin genel klasmanda ve sınıfında derecelendirmeye dahil edilebilmesi için 3 günden daha fazla ayak cezası almamış olması ve son özel etabı kendi imkanları ile tamamlamaları gerekmektedir.

Yarışmanın son günü (8. Ayak) Ayak Cezası alan ekip Yarış İhraç sayılır ve genel klasmanda veya sınıf klasmanında derecelendirmeye dahil edilmez.

Finiş seremonisinin akışı içinde öncelikle yarışmayı tamamlayan yarışmacılara madalyaları verilecektir. Madalyalar takdim edildikten sonra yarışmayı podyumda tamamlayanlar için kupa töreni başlayacaktır.

A10.7. Normal Etaplar

Normal etaplar, kamp ve özel etap ya da iki özel etap arasındaki bağlantı etaplarıdır.

Hedef zamanda bir sonraki zaman kontrol noktasına ulaşılması gerekmektedir.

Yalnızca Zaman Kontrol noktası kapanmadan önce kayıt işlemlerini tamamlayan yarışmacılar start alabilir.

Özel Etaba giremeyen yarışmacılar bir sonraki kontrol noktasına gitmelidir.

Güvenlik gerekçeleriyle yol notunda belirtilen güzergah takip edilmelidir. Eğer bir yarışmacı geçerli sebeplerle yol notundan ayrılacaksa güvenlik sorumlusundan veya yarışma direktöründen onay almalıdır.

Uydu takip sistemi ile yol güzergahının izinsiz terk edildiğinin tespiti durumunda cezai yaptırım uygulanır.

A10.8. Zaman Kontrol Noktaları Uygulamaları

- Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama noktalarında FIA standartlarına uygun ralli tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.
- Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır. Örnek: İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırsa zamanında kayıt yaptırmış sayılır.
- Zaman kayıt noktasına en fazla 30 dakika geç kalınabilir. 30 dakikadan fazla geç kalmış yarışmacıya start verilmez.
- Servis alanı (toplama) girişine erken giriş serbesttir. Servis alanı zaman kontrol noktasına giriş için en fazla 30 dakika geç kalınabilir.
- İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:
 - Geç gelişlerde: Geç geline her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir. Bu süre en fazla 30 dakikadır. Süreyi aşan yarışmacıya start verilmez.
 - Erken gelişlerde: Erken geline her dakika veya dakika parçası için 60 saniye ceza verilir.
- Sarı FF ve Stop Noktaları arasında durmak yasaktır. İhlali halinde cezai yaptırım uygulanır.
- Özel Etap Stop Noktalarında yarışmacıların FF derecelerini zaman karnelerine işletmeleri gerekir.



A10.9. Özel Etaplar

Özel Etaplar, yarışmacıların zamana karşı yarıştıkları bölümlerdir.

Etap ideal süresi içerisinde ilgili etabın flying finish noktasına ulaşamayan yarışmacılar ihraç edilir.

A10.9.1. Özel Etap Start Prosedürleri

Yarışmacı ZK noktasında bulunan görevliye zaman karnesini zamanında vermelidir.

ZK görevlisi Özel Etap Startı için bu süreye 3 dakika ekler ve yarışmacıyı Starta yönlendirir.

Yarışmacı aracını Start Noktasına zamanında ve tüm güvenlik önlemleri alınmış (kemerler sıkı, kasklar takılı, uydu takip açık, GPS açık vb) şekilde konumlandırır. Ayrıca etap süresince bu önlemlerin devamlılığı sağlanmalıdır.

Start Saatinde 1 dakika kala bir sarı nokta belirir.

Starta 30 saniye kala ilk kırmızı ışık yanar.

Starta 5 saniye kaldığında her 1 saniyede 1 kırmızı ışık yanar.

5 kırmızı ışığın söndüğü an Start anıdır.

Start ekipmanlarında oluşabilecek herhangi bir arıza ya da eksiklik durumunda start gözetmenleri manuel olarak start verecektir.

Start görevlisi kronometre kullanarak start zamanına son 1 dakika kala yarışmacıları sözlü olarak uyaracaktır.

Start anına 30 saniye kala camların ve kapıların kapalı olması gerektiğine dair uyarıyı yapacaktır.

Start anına 10 saniye kala tek kolunu; elini yumruk şeklinde kapalı tutarak, aracın önünde, pilotların görebileceği bir açıda yere paralel olarak kaldıracaktır.

Start anına 5 saniye kala parmaklarını açarak her kalan saniyeyi parmaklarıyla gösterecektir.

Start anında kolunu yukarı kaldırarak çık komutu verecektir.

Start Prosedürü tamamlanmadan start alan yarışmacılar için fodepar cezası uygulanır.

- 1. İhlal : 1 Dakika
- 2. İhlal : 3 Dakika
- 3. İhlal : 10 Dakika
- Sonraki İhlaller : Komiserler Kurulu Kararı

Start alan yarışmacıların 1 dakika içerisinde Bej Diyagonal tabela ile biten start alanını terk etmesi gerekir.

Aksi halde cezai yaptırım uygulanır.

Oluşturulacak noktada yapılacak işaretlemeler için Bkz. EK 7. Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar

A10.9.2. Özel Etaplarda Zaman Ölçümü

Özel etaplarda flying finish noktaları kurulacak ve bu noktalarda fotosel ile zaman ölçümü yapılacaktır.

Fotosel ekipmanlarının çalışmadığı durumlarda kronometre ile manuel zaman ölçümü yapılacaktır.

Flying finish noktasında alınan dereceler stop noktasında yarışmacının zaman karnesine işlenecektir.

Derecelendirmeye konu zaman ölçümleri saat dakika saniye şeklinde, saniye hassasiyet ile yapılacaktır.

Oluşturulacak noktada yapılacak işaretlemeler için Bkz. EK 7. Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar

A10.10. Servis Alanı / Bivouac

Servis Alanı ZK Giriş noktalarına erken giriş serbesttir.

Servis girişine 30 dakikadan daha fazla geç gelen yarışmacının ilgili ayak derecesine 60 dakika ceza eklenir.

Araç sayısı fazla olan ekiplerin bivouac içindeki konumuna organizatör karar verir. Bu ekipler organizatörün talimatlarına uymalı ve kuralları uygulamalıdır.

Ayak sonundaki zaman kayıt işlemi tamamlandıktan sonra, yarış aracı, yarışmacılar ya da takım üyeleri tarafından bivouac dışına çıkarılamaz. Ancak direktör izniyle 30km mesafeyi geçmeyecek şekilde test veya mücbir sebep için servis alanı dışına çıkarılabilir. Dışarı çıkıldığında, takip sistemi aktif hale getirilmelidir. Aksi halde Komiserler Kurulu tarafından cezai yaptırım uygulanabilir. Testler özel etap dışında yapılmalıdır



Servis Alanının dışında, normal etaplarda organizasyonun belirlediği yerler haricinde servis desteği alınması yasaktır. Bu kuralı ihlal eden yarışmacıya ayak ihraç cezası verilir.

Servis alanlarında araçların altında her yönden 1 metre taşacak şekilde yer örtüleri kullanılması zorunludur. Örtülerin en az 3 x 5 metre boyutlarında olmalıdır. Yer örtüsünün eksikliği halinde idari para cezası uygulanır.

Yarışmacılar organizasyona bildirmek şartıyla servis personeli değişikliği yapabilirler.

Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir. Servis yaka kartına sahip personeller yalnızca Servis Alanı içerisinde araca müdahale edebilecektir. Özel ve normal etap içerisinde araca müdahale edemezler.

Organizasyonun temin edeceği Bileklik /Yaka Kartı olmayanlar Servis Alanına alınmayacaktır.

Yarış araçlarının gün sonunda servis alanından çıkarılması Direktör onayına tabidir.

Servis alanı içerisindeki Hız Sınırlamaları için Bkz. A10.14.3.

Oluşturulacak noktada yapılacak işaretlemeler için Bkz. EK 7. Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar

A10.10.1. Servis alanı / Bivouac Konumları

Samsun

Tokat

Sivas

Kapadokya

Haymana

Afyon

Simav

İzmir

* Konum detayları dijital ilan panosu üzerinden paylaşılacaktır.

A10.10.2. Servis Ekipleri ve Beraberindeki Kişiler

Tüm katılımcılar, servis ekiplerinden ve beraberindeki kişilerden, birlikte ve ayrı ayrı sorumludur.

Ek Kuralların ihlali ve yasaklanmış ekipmanların kullanımı halinde – bu durumun doğrudan veya dolaylı olarak sonuçlara ya da sportif işleyişe etkisine bakılmaksızın – Komiserler Kurulu olayı değerlendirmeye alır ve doğrudan ya da dolaylı olarak bu olayla ilgili yarışmacılara ihraca varan cezalar verebilir.

Yarışmacıların, takım üyelerinin ve servis ekibinin servis alanı dahil yarışma alanlarında bulunabilmesi için bileklik ve yaka kartları düzgün bir şekilde takmaları gerekmektedir. İstenildiği takdirde ekip üyeleri bilekliklerini göstermelidir.

Kayıtlı olmayan ve bilekliği bulunmayan kişilerden destek alan ekiplere €200.00 para cezasından Komiserler Kurulu kararıyla ihraca varan cezalar verilir.

A10.11. Kurtarıcı Yardımı ve Çekme

Aracın tek başına hareket ettirilemediği durumlarda gerçekleştirilecek aksiyonlardan doğabilecek sonuçlar şu şekildedir;

- Normal etaplarda yarışmaya devam eden diğer araçlar, kurtarıcı araçlar ya da servis ekipleri tarafından güzergah üzerinde gerçekleştirilen itme ve çekme işlemleri için herhangi bir ceza uygulanmaz.
- Özel etaplarda yarışmaya devam eden yarışmacılar tarafından güzergah üzerinde ve yarışın akışını aksatmayacak şekilde yapılan itme ve çekme işlemleri serbesttir. Itme ya da çekme işlemini gerçekleştiren ekip için herhangi bir ceza ya da iyileştirme uygulanması söz konusu değildir.



- Özel Etaplarda Kurtarıcı araçlar tarafından yapılan her türlü müdahale etap ihraç cezasıyla cezalandırılır. Kurtarıcı yardımı alan ekibin ilgili etabı sona ermiştir. Ekip, hedef zamanına yetişebileceği ilk zaman kontrol noktasına ya da Bivouac / Servis Alanı'na hareket edebilir.

A10.12. Yakıt İkmal

A10.12.1. Yakıt İkmal Alanları

Yakıt ikmal işlemi güvenlik gerekçesiyle yalnızca aşağıda belirtilen alanlarda gerçekleştirilebilir.

- Servis alanı/Bivouac içerisinde yakıt ikmal için ayrılmış bölümde.
- T3-T4 ve ASN SSV grubunda mücadele eden araçlar için Özel Etaplar içerisinde oluşturulmuş yakıt ikmal noktalarında, asgari 180 kilometre yol kat edebilecek yakıt bulundurmaları gerekir.
- T1-T2 ve ASN TH gruplarında mücadele eden araçlar, Özel etaplar içerisinde oluşturulmuş Yakıt İkmal Noktalarında kendi servis ekipleri tarafından tüm kural ve güvenlik önlemlerine uymaları dahilinde yakıt ikmal yapabilirler. Asgari 400 kilometre yol kat edebilecek yakıt bulundurmaları tavsiye edilir.
- Güzergâh üzerinde normal etaplarda bulunan güvenlik donanımlı ticari yakıt istasyonlarında. (Onaylı yakıt istasyonları organizasyon tarafından yol notunda işaretlenecektir.)

Oluşturulacak noktada yapılacak işaretlemler için Bkz. EK 7. Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar

A10.12.2. Yakıt İkmal Esnasında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

Etap içerisindeki yakıt ikmal noktalarında verilecek yakıtlar, sadece idari kontrolde veya daha sonrasında servis alanından satın alınacak yakıt fişleri karşılığında teslim edilecektir. Yakıt ikmal esnasında nakit ya da sonradan ödeme kabul edilmeyecektir.

Tüm yakıt ikmal esnasında aracın motoru durdurulmuş ve araç tekerlekleri üzerinde olmalıdır.

Tüm yakıt ikmal esnasında yarışmacılar aracın dışında olmalıdır.

Yarışmacı ekip ilgili yakıt ikmal başlamadan önce hazır bulunan yangın söndürücüler olduğundan emin olmalıdır. Yakıt ikmal sırasında sorumluluk yarışmacı ekibe aittir.

Yakıt deposu değişim işlemi yakıt ikmal olarak değerlendirilmeyecektir.

Yakıt ikmal noktalarında, yakıt ikmal işlemleri haricinde kapalı park kuralları geçerlidir. Yapılacak herhangi başka bir müdahale servis ihlali olarak değerlendirilecektir.

ÖNEMLİ UYARI!

Her türlü yakıt ikmalinde YALNIZCA standart METAL JERRYCAN'lar kullanılabilir. Diğer tüm materyallerin kullanımı yasaktır.



Metal Jerrycan



Plastik Materyaller



Hızlı Dolum Bidonu

A10.12.3. Özel Etaplar İçerisinde Oluşturulacak Yakıt İkmal Noktaları

Yakıt ikmal bölgelerinde tüm araçlar için 20 dakikalık bir nötralizasyon uygulanacaktır.

Yakıt ikmal bölgeleri yol notunda FIA standartlarında işaretlenecektir.

Yakıt ikmal bölgelerinin giriş ve çıkış noktalarında fiziken ilgili tabelalar bulunacaktır.

Yakıt ikmal bölgelerinde hız limiti 30km/s olarak belirlenmiştir. Yol notunda SZ/FZ bildirimleri bulunacaktır.

Yakıt ikmal bölgelerinde gerçekleştirilen hız limiti aşımaları, servis alanı hız limiti aşımı olarak



değerlendirilecektir. Bkz. A10.14.3

Yakıt ikmal bölgeleri için oluşturulan nötralizasyon noktalarına girmeyen ekiplere Etap İhraç cezası verilir.

Oluşturulacak noktada yapılacak işaretlemeler için Bkz. EK 7. Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar

A10.13. Lastikler

Yarışan tüm araçların lastik diş derinlikleri, etap özelliklerine uygun olmak zorundadır. Yarış araçlarında çamurluk olmak zorundadır. Tüm tekerleklerin arkasında yere temas edecek yükseklikte tozluk/paçalık olmak zorundadır.

A10.14. Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler

A10.14.1. Normal Etaplarda Hız Sınırları ve Hız Sınırlaması

TÜRKİYE CUMHURİYETİ KARAYOLLARI YASAL HIZ SINIRLARI				
ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİ (km/s)	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOL (km/s)
		ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLU (km/s)	BÖLÜNMÜŞ YOL (km/s)	
Otomobil (M1) (M1G)	50	90	110	130
Minibüs (M2)	50	80	90	100
Kamyonet (N1) (N1G)	50	80	85	95
Kamyon (N2) (N3)	50	80	85	95
Panelvan (N1)	50	85	100	110
Motosiklet (L3)	50	80	90	100
Motorsuz bisiklet	30	45	45	Giremez
Arızalı bir aracı çeken araçlar	20	20	30	40

Normal etaplarda yasal hız sınırları geçerlidir ve trafik kurallarına uyulması zorunludur. Karayolları yasal hız sınırlarında %10 toleransın aşılması ile yapılan hız ihlallerinde, tanımlanmış hız sınırı bölgesinde olup olmadığına bakılmaksızın aşağıdaki cezai yaptırımlar uygulanır.

Normal etaplarda ulusal trafik kurallarına dair hız kontrolleri yapılabilir ve bazı özel durumlarda hız sınırlamaları uygulanabilir. Bu sınırlamalar GPS üzerinden rastgele kontrol edilecektir. İstisnalar bültenle ve/veya yol notunda belirtilecektir.

Hız sınırı başlangıç noktası "SZ" ile, bitişi "FZ" simgesi ile tanımlanır.

Hız sınırı başlangıcı "SZ" noktası ile hız sınırı bitişi "FZ" noktası dikkate alınırken 90 metre çapında bir daire tolerans alanı olarak tanımlanır.

Hız sınırı içerisinde belirtilen süratin aşıldığı her pik noktası ceza olarak yansıtılır.

- Hız limitinin 1-20 km/s arası çıkılan aşım için 30 saniye zaman ve €25.00 para cezası,
- 21-40 km/s arası çıkılan aşım için 1 dakika zaman ve €50.00 para cezası,
- 40 km/s üzerine çıkılan aşım için 10 dakika zaman ve €100.00 para cezası,

Hız sınırlaması bölgesinin girişi geçildiğinde GPS cihazının ekranında hız sınırlaması görünür hale gelir. Yarışmacılar hiçbir şekilde bölgenin girişini veya çıkışını bilmediklerini iddia edemezler. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır.

Sürekli tekrar eden ihlal ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilen ihlal durumunda yarışmacı Komiserler Kurulu'na sevk edilir ve ayak ihracına varabilecek cezalar uygulanabilir.



A10.14.2. Özel Etaplarda Hız Sınırları ve Hız Sınırlaması

Aranan güvenlik donanımlarının sağlayabileceği koruma oranları göz önünde bulundurularak özel etaplar içerisinde araçların çıkabilecekleri maksimum hız sınırları belirlenmiştir.

GRUP	HIZ SINIRI
T1	170 km/s
T2	170 km/s
T3	135 km/s
T4	125 km/s
T5	140 km/s
ASN TH	170 km/s
ASN SSV	135 km/s
ASN Kamyon	140 km/s

Özel etaplar içinde hız sınırlarına uyulması gerekmektedir bu sınırlara ek olarak özel etap içindeki yerleşim bölgelerinde ve trafiğin yoğun olduğu yerlerde hız sınırlamaları uygulanabilir. Bu sınırlamalara uyulması gerekmektedir. Hız sınırlamasının bulunduğu yerler yol notunda gösterilecektir.

Hız sınırlaması bulunan bölgelerden uyarı yapılmaksızın hız kontrolü yapılır. Buna ek olarak gün sonunda rastgele seçilecek yarışmacıların GPS kayıtları üzerinden yapılacak kontrolde hız sınırının ihlal edilip edilmediğine bakılacaktır. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır. Hız sınırı başlangıç noktası "SZ" ile, bitişi "FZ" simgesi ile tanımlanır

Hız sınırı başlangıcı "SZ" noktası ile hız sınırı bitişi "FZ" noktası dikkate alınırken 90 metre çapında bir daire tolerans alanı olarak tanımlanır.

Hız sınırı içerisinde belirtilen süratin aşıldığı her pik noktası ceza olarak yansıtılır.

- Hız limitinin 1-15 km/s üzerine çıkılan aşım için 1 Dakika zaman ve €25.00 para cezası,
- 16-40 km/s üzeri çıkılan aşım için 2 dakika zaman ve €50.00 para cezası,
- 40 km/s üzerine çıkılan, ilk aşım için 10 dakika zaman ve €100.00 para cezası,
ikinci aşım için 20 dakika zaman ve €150.00 para cezası,
üçüncü aşım için 40 dakika zaman ve €200.00 para cezası verilir.

Hız sınırlaması bölgesinin girişi geçildiğinde GPS cihazının ekranında hız sınırlaması görünür hale gelir. Yarışmacılar hiçbir şekilde bölgenin girişini veya çıkışını bilmediklerini iddia edemezler. Giriş ve çıkış noktaları arasında, takip edilen yoldan bağımsız olarak yarışmacının hızı, yol notunda belirlenen limitlere inmiş olmalıdır. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır.

Sürekli tekrar eden ihlal ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilen ihlal durumunda yarışmacı Komiserler Kurulu'na sevk edilir ve ayak ihracına varabilecek cezalar uygulanabilir.

A10.14.3. Bivouac ve Servis Alanlarında Hız Sınırlaması

Bivouac/servis alanı içerisinde yayaların daimi geçiş üstünlüğü vardır. Hız sınırı 30 km/s olarak belirlenmiştir. Hız sınırını aştığı ya da tehlikeli sürüş yaptığı belirlenen yarışmacılara €1,000.00 ya varan para cezaları verilir.

A10.15. Way Point (Yol Noktaları)

Yarışmacılar tüm Way Point (WP) noktalarından sırayla geçmelidir.

Atlanılan ya da geçilemeyen her bir WP noktası için 15 dakika zaman cezası, yarışmacının özel etap derecesine eklenir.

Bir özel etap için belirlenmiş toplam WP nokta sayısının yüzde 25'inden fazlasını atlayan yarışmacı ilgili etaptan ihraç olur. Ayak boyunca toplam WP sayısının %40'ından fazlasını atlayan yarışmacıya ayak ihraç cezası verilir.

Özel etap içerisinde kaybolan yarışmacı yönünü ve yolunu bulmak için en fazla bir önceki yol notu karesine kadar ters yönde ve yarış çizgisine denk gelmeyecek şekilde hareket edebilir.



Ters yönde hareket edilen mesafe 2 km'den fazla olamaz. Ters yönde azami sürat 30 km/s geçmeyecektir. Bu şartlarda yarışmayı tehlikeye düşürmediği sürece ceza verilmez.

Bu şartlardan herhangi birisini ihlal eden yarışmacı etap ihraç cezası alır.

Sportmenliğe aykırı ya da tehlike oluşturabilecek durumlarda Spor Komiserleri Kurulu ilgili yarışmacıyı yarışmadan ihraç edebilir

A10.16. Cezalar

A10.16.1. Ayak Cezası

Yarışmacıların, Zaman Çizelgesinde belirtilen herhangi bir zaman kontrol noktasını atlaması ya da zamanında ziyaret edememesi veya özel etapların zaman çizelgesinde belirtilen 'Etap İdeal Süresi' içerisinde tamamlanamaması nedeniyle klasmana dahil edilemeyeceği durumlarda yarışmada kalabilmesi ve mücadeleye devam edebilmesi için verilen cezadır. Yarışma boyunca tüm yarışmacıların son gün hariç en fazla 3 gün ayak cezası alabilirler. 3 günden fazla veya son gün ayak cezası alan yarışmacılar klasmana dahil edilmezler.

Ayak cezası alan yarışmacılara (İlgili ayak için) günde bir defa olmak üzere 3 saat zaman cezası verilir. Ekip, hedef zamanına yetişebileceği ilk zaman kontrol noktasına ya da Bivouac / Servis Alanı'na hareket edebilir.

A10.16.2. Etap İhraç Cezası

Yarışmanın herhangi bir özel etabında start alamamış veya start almış ve etap ideal süresi içerisinde ya da kuralların gerektirdiği bir şekilde etabı tamamlayamamış yarışmacılara verilen cezadır.

Etap ideal süresi için geç kalma toleransı yoktur.

Etaptan ihraç olan yarışmacıya;

Etap İdeal Süresi + Kayıp Way Point noktaları hesaplanarak zaman cezası verilir.

Özel etapta hiç start almamış yarışmacıya yukarıda yer alan cezalara ek olarak 2 Saat zaman cezası eklenir.

Örnekler;

	ÖE 1	ÖE 2
Etap İdeal Süresi:	00h45m	01h30m
Way Point Sayısı:	8	12

Senaryo 1

Özel Etap 1 – Etap İhraç (Start Aldı – Mekanik Arıza – Kayıp WP Sayısı: 4)

Özel Etap 2 – 01h22m13s

Derecelendirme

Ayak Cezası : 03s00d

[Etap İdeal Süresi + (Kayıp WP x 15 dakika)]

Özel Etap 1 : 01s45d [00h45d + (4 x 00s15d = 01s00d)]

Özel Etap 2 : 01s22m13d

Gün Sonu Derecesi : 06s07d13s

Senaryo 2

Özel Etap 1 – Etap İhraç (Start Aldı – Kurtarıcı Yardımı – Kayıp WP Sayısı: 2)

Özel Etap 2 – Start Almadı



Derecelendirme

Ayak Cezası	: 03s00d	[Etap İdeal Süresi + (Kayıp WP x 15 dakika)]
Özel Etap 1	: 01s15d [00s45d + (2 x 00s15d = 00s30d)]	[Etap İdeal Süresi + (Kayıp WP x 15 dakika) + Start Almadı]
Özel Etap 2	: 06s30d [01s30d + (12 x 00s15d = 03s00d) + 02s00m]	
Gün Sonu Derecesi	: 10s45d13s	

A10.16.3. Para Cezalarının Ödenmesi

Yarışmacılara verilen para cezalarının;

- Yarışmacılar ile İletişim Sorumlusu veya Yarışma Direktörüne,
- Euro, Dolar veya Türk Lirası olarak,
- Yarışmacıya bildirildiği tarihten 48 saat içerisinde,
- 7. Ayak için, yarışmacıya bildirildiği tarihten 24 saat içerisinde,
- 8. Ayak için, aynı gün içerisinde Podyum saatine kadar,

ödenmesi gerekmektedir.

A10.17. Etap İptalleri

Henüz koşulmaya başlanmamış herhangi bir etabın iptali söz konusu olduğunda ilgili ayağın varsa sonraki etabı koşulacak aksi taktirde bivouac alanında gün sonlandırılacaktır. Konuyla ilgili bilgilendirme mümkün ise yarışmacılarla iletişim sorumlusu aracılığı ile mümkün değilse ulaşılan ilk zaman kontrol noktasında görevli gözetmenlerce direktör talimatı ile yapılacaktır.

Koşulmaya başlanmış herhangi bir etabın tıkanması ya da kapanması söz konusu olur ise, yarışma direktörü durumu değerlendirerek karara bağlar.

A2.2. Araç Takip Sistemi

Stella, araçların uydu üzerinden takip edilmesini sağlayan ve tüm yarış araçlarında bulunması zorunlu olan bir sistemdir. Ayrıntılı bilgi ve kullanım prosedürleri için Bkz. EK 4.

Yarış boyunca ekipler cihazlarının düzgün çalışmasından sorumludur. GPS her bir ayak boyunca daima çalışır durumda olmalıdır ve güç kablolarıyla anten bağlantıları takılı olmalıdır.

Yarışmacının hatasından kaynaklanan sorunlardan (kayıp, hasar, sistemin kapanması, vb) dolayı kayıtların okunamaması halinde ya da kayıtlara müdahale etme girişiminde bulunulduğu durumlarda komiserler kurulu tarafından ihraca varan cezalar verilebilir. Cihazı çalışmayan yarışmacıya start verilmez.

Bu durumda cihazı çalışmayan yarışmacıya sorunu gidermesi için 30 dakika süre verilir. Bu süreden sonra cezalar uygulanmaya başlanır.

Araç takip sisteminin ödemesi online olarak doğrudan tedarikçi firmaya yapılacaktır. Ödeme linki ve ücret detayları ilan panosundan duyurulacaktır.

A2.3. Acil Durumlar

ORGANİZASYONUN ACİL DURUM TELEFONU:	+90 538 441 59 04	(TÜRKÇE)
EMERGENCY NUMBER OF THE ORGANISATION:	+90 538 441 58 20	(ENGLISH, ITALIANO)
EMERGENCY NUMBER OF THE ORGANISATION:	+90 536 311 82 64	(FRENCH)

Acil durumlarda sırasıyla, önce stella üzerinden HQ'ya, ardından ihtiyaç duyuluyorsa 112 ya da 911'e ve acil durum telefonuna bildirilmelidir.

Acil durum telefonu bilekliklerinizin üzerinde yer almaktadır. Bilekliğini kaybeden ya da bileğinde takılı olmadığı tespit edilen kişilere kayıt ücretinin %10'u kadar maddi para cezası verilir.

Yıpranmış ya da hasar görmüş bileklikler talep etmeniz durumunda yarışmacılarla iletişim sorumlusu tarafından ücretsiz olarak değiştirilecektir.



A2.3.1. Kaza

Yaralanmalı bir kaza durumunda, yarışmacıların mümkün olan en kısa sürede yarış yönetimini bilgilendirmeleri zorunludur. Böylece müdahale için uygun araçlar mümkün olan en kısa sürede olay yerine yönlendirilebilir.

Ekip üyelerinden birinin kendinde olduğu ve hareket edebildiği durumda yarış merkezini ve çevredeki yarışmacıları bilgilendirmek için kırmızı ve mavi tuşa aynı anda basılır.

Kaza yapmış olan araç diğer yarışmacılar için tehlike oluşturuyorsa, kaza bölgesini güvenli hale getirmek için bir ekip üyesi kırmızı tuşa basmalıdır ve uygun bir noktaya üçgen reflektör yerleştirmelidir. Reflektör diğer yarışmacıları uyarmak için araçtan en az 50 metre önce konumlandırılmalıdır.

Bu kuralı ihlal eden yarışmacılara komiserler kurulu kararıyla cezai yaptırım uygulanır.

Kazaya karışan ekipler hakkında komiserler kurulu tarafından inceleme başlatılabilir.

Koşullara bağlı olarak, ihraca varan cezalar uygulanabilir.

Yarışmacılar arasındaki herhangi bir kaza görevliler ve organizatörler tarafından incelenebilir.

Kaza bir "Yarış Kazası" olarak değerlendirilirse, ekiplerin/yarışmacıların ve organizatörlerin konuyla ilgili sorumluluğu ortadan kalkar. Olası bir kaza durumunda eğer yalnızca görsel temas sağlanabiliyor ise kaza geçiren ekip; kendilerine yaklaşan görevli ya da yarışmacılara, aşağıda gösterilen şekilde yardım taleplerini veya durumlarının iyi olduğunu bildirmelidir.



Kaza geçiren yarışmacı ekibin araçtan uzaklaşması durumunda, araçlarında bulunan OK/SOS görselini, yol notunun geliş istikametinden görünecek şekilde, araçları üzerine rüzgar v.b. etkenlerle konum, şekil değiştirmeyecek biçimde sabitlemesi gereklidir.

A10.19.1 maddesinin talimatlarına uymayan bir ekibe, komiserler kurulu tarafından Uluslararası Spor Kodunda belirtilen cezalar verilir.

A10.19.2. Kazazedelere Yardım

Etik kurallar gereği; kaza gören bir ekibin, kazazedelere yardımcı olacak herhangi başka kimse olmaması durumunda, müdahale ekibi gelene kadar, yardım sağlamak için durması gerekir.

Müdahale süresini kısaltmak için aşağıda listelenen adımlar takip edilmelidir.

Bir başka yarışmacının fiziki tehlikede olduğunu gören bir ekip aşağıdaki adımları takip etmelidir.

- Durmalı,
- Stella GPS cihazındaki kırmızı ve mavi butona aynı anda 1 saniye süreyle basarak acil durumu aktive etmeli ve olay yerine yaklaşan diğer yarışmacıları uyarmalı,
- İlk yardım yetkinliği varsa müdahalede bulunmalı ve kaza yapmış ekibin durumu hakkında bilgi almalı,
- Yarış merkezini arayarak durum hakkında bilgi vermeli,
- Kaza yapmış araçtan en az 50 m geriye üçgen reflektör yerleştirerek arkadan gelenleri uyarmalı,
- Müdahale ekipleri ya da bir başka yarışmacı gelene kadar beklemeli,
- Olay yerinden ayrılırken yeşil tuşa basmalıdır,

Eğer yarış merkezine telefon ile ulaşmak mümkün değilse kaza yerine ulaşan ilk ekip kaza yapmış ve yaralanmış olan ekibin aracındaki Stella cihazındaki kırmızı ve mavi butona aynı anda 1 saniye süreyle basmalı ve acil durum sinyali göndermelidir. Eğer kaza yapan araçtaki cihaz bulunamıyorsa olay yerine ulaşan ekip kendi aracındaki cihazı kullanarak acil durum çağırısı yapmalıdır.

Normal şartlar altında Acil Durum Çağırısının hatalı kullanımı ihraç sebebidir, ancak bir başka ekibin yaralanmalı kazasını raporlamak için kullanılması halinde ihraç uygulanmaz.

Cihazdan gelen iki sinyal (acil durum için kırmızı+mavi, olay yerinden ayrılırken yeşil) arasındaki süre olay



yerindeki duraksama süresi olarak hesaplanır ve ekibin o etap için kaydettiği zamandan düşülür. Bu uygulama sadece olay yerine ilk varan 2 ekip için geçerlidir ve ancak ilgili ekipler ya da temsilcileri tarafından o günün bitiminden en fazla 30 dakika sonra yarış yönetimine başvurarak kayıp zamanlarının geri verilmesini talep etmelidir.

Duraksama zamanı GPS takip cihazındaki veriler üzerinden hesaplanacaktır.

A10.19.2 maddesinin talimatlarına uymayan bir ekibe, komiserler kurulu tarafından Uluslararası Spor Kodunda belirtilen cezalar verilir.

A10.19.3. Normal Etaplarda Kaza

Üçüncü bir şahısla meydana gelen ve yaralanmalara veya maddi hasara neden olan bir kaza durumunda, ekip hemen iletişim kanalları üzerinden yarış merkezine ulaşmalıdır. Böylece gerekli müdahale aracı en kısa sürede yönlendirilebilir. Organizasyon, yarışmacıları yönlendirecek ve müdahale ekibiyle koordinasyonu sağlayacaktır.

A11. KISITLAMALAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

A11.1. Kokpitte Bulunmasına Müsaade Edilen Cihazlar

A11.1.1. Telefonlar

- GSM Telefonlar
- Akıllı Telefonlar
- İridyum uydu telefonlar

Yarış güvenliği için araç içinde bulunacak telefonların numaraları idari kontrol sırasında organizasyonla paylaşılmalıdır.

Ekipler özel etaplarda gelişen olayları yarış yönetimine GPS cihazı üzerinden bildirmelidir.

Telefonlar sadece aracın dışında, araç stop edilmişken; yarış dışı kalmayı, kaza ya da mekanik sorunu bildirmek için kullanılabilir.

Bu sebepler haricinde özel etap içinde telefonlar kapalı olmak zorundadır.

Rastgele kontroller yapılabilir. Bu kuralın ihlali halinde ihraca varan cezalar uygulanabilir.

A11.1.2. Araç Üzeri ve Araç İçi Kameralar

Yarışmacılar Araç üzeri/Araç içi kameranın kullanımı için organizasyonun medya ekibine, en geç idari kontrolün sonuna kadar bilgi verip kayıt yaptırmalıdır.

Yarışmacılar, ralli sırasında bir kitin (güç kabloları ve montaj braketi) ve araç üstü/içi kameranın (+ ses) araçlarına takılmasını kabul etmiş sayılır. Bu sistemler, organizasyonun tedarikçisi tarafından organizatörlerin gerektirdiği şekilde araçlara geçici olarak kurulabilir. Kamera kurulumunu reddeden ekiplere start verilmez. Organizasyon tarafından araçlara bağlanacak kamera sabitlenmiş olarak etap boyunca çalıştırılmalıdır.

GPS özelliği bulunan kameralar kullanılamaz.

Güvenlik gerekçesiyle tüm sınıf ve gruplarda kask kamerası ya da kaska bağlı aksiyon kameralarının kullanımı yasaktır.

Kameraların ve kayıtların kullanımıyla ilgili ihlaller halinde ihraca varan cezalar uygulanabilir.

A11.2. Araç İçerisinde Aktif Durumda Bulundurulmasına Müsaade Edilmeyen Cihazlar

- Dokunmatik ekranlar / dijital tabletler
- 3. Parti dijital yol notu ve navigasyon cihazları
- GPS saatler
- İnternete bağlanabilen diğer tüm cihazlar
- Veri kaydeden tüm cihazlar

Kullanımı açıkça belirtilmemiş olan her şey yasaktır.



Organizasyon tarafından sağlanan GPS takip sistemi ve araç üstü/içi kameralar dışında, araçta hiçbir kalıcı anten, "handsfree" konuşma kiti veya bunların kabloları bulunamaz. ıkarılabilir bir antenin (Iridium ve / veya GPS) montajı ve kullanılması kesinlikle yasaktır.

Özel etaplar sırasında SMS, MMS veya başka bir formatta hiçbir veri aktarımına (veya bunun için kullanılan cihazlara) izin verilmez. Tüm ekipmanlar (veri kabloları, kızılötesi, Bluetooth, Wi-Fi ve diğerleri) yasaktır. İhlal halinde ihraca varan cezalar uygulanabilir.

A11.3. Yasaklamalar

Organizasyon süresince ateşli silahların taşınması ve bulundurulması kesinlikle yasaktır. Kural ihlalinin tespit edilmesi durumunda ilgili ekip yarışmadan ihraç edilir.

A11.4. Yükümlülükler

Tüm yarışmacılar, ekipler ve bu yarışmacılarla birlikte organizasyona dahil olan misafir ve servis personelleri yarışmacı ekibin organizasyona kayıt yapmasıyla birlikte ek kurallarda belirtilen kurallara, görevlilerin talimatlarına ve uyarılarına uymayı peşinen kabul eder.

Yarışmacılar ve bu yarışmacılarla birlikte organizasyona dahil olan misafir ve servis personelleri yarışma rotasında ve yarışma süresince;

Bölgedeki vatandaşlara, diğer yarışmacı ve ekiplere, görevlilere karşı saygılı ve nazik davranmalıdır.

Kanıtlanan herhangi bir kabalık €500.00 para cezasından, ihraca varan cezalara sebep olacaktır.

A11.4.1. Çevreye ve Doğaya Karşı Yükümlülükler

ÇEVREYE VE DOĞAYA SAYGI BİR ÖNCELİKTİR

A11.4.1.1. Atık Yönetimi

Yarışma güzergahında jant ya da delinmiş/hasarlı lastik bırakmak yasaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılara lastik/jant başına €100.00 ceza verilir. Tekrar eden ihlaller €250.00 para cezasından ihraca varan cezalara sebep olabilir.

Servis alanlarında araçların altında yer örtüsü bulundurulması zorunludur. Bu durumun ihlali halinde €100.00 ceza verilir. Tekrar eden ihlaller €250.00 para cezasından ihraca varan cezalara sebep olabilir.

Servis alanlarında araçlardan çıkan atık sıvıların (motor yağı ve mekanik aksamalarda kullanılan her türlü likit ve jel) toplanması için variller bulunacaktır. Atık sıvıların bu varillere dökülmesi zorunludur. Bu durumun ihlali halinde €100.00 ceza verilir. Tekrar eden ihlaller €250.00 para cezasından ihraca varan cezalara sebep olabilir.

Yarışma güzergahında, yakıt ikmal ve zaman kontrol noktalarında, start öncesi bekleme ve start alanlarında sigara içmek, doğaya çöp/izmarit atmak yasaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılara €50.00 ceza verilir. Tekrar eden ihlaller €100.00 para cezasından ihraca varan cezalara sebep olabilir.

Bivouac alanlarında ve servis alanlarında belirlenen alanların dışına çöp atmak ve ateş yakmak yasaktır. Her türlü çöp, atık yağ vb. maddenin planlanan yerlerin dışında bir yere atılması ya da kamp alanı sorumlusunun onayı alınmadan ateş yakılması durumunda yarışmacılara €50.00 ceza verilir. Tekrar eden ihlaller €250.00 para cezasından ihraca varan cezalara sebep olabilir.



A11.4.1.2. Çevresel Faktörlere Karşı Sorumluluk

Tarım veya orman alanlarında, yaşam alanlarına yakın geçilen bölgelerde ve güvenlik uyarısı bulunan bölgelerde yol notu titizlikle takip edilmelidir. Tarlaların, sürülü/ekili arazilerin meyve bahçelerinin, bataklık alanların ve su geçişlerinin bulunduğu bölgelerde. Köşelerin kesilmesi, kestirme ya da manevra amacıyla ilgili alanların kullanılması yasaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılar ilk ihlalde €500.00 para cezasına ek olarak 15 dakika zaman cezası, tekrarlanan ihlallerde ihraca varan cezalar alacaktır. Ekili arazilerin, tarlaların, ağaçların vb. Zarar görmesinden kaynaklanan Mala zarar verme durumunda kusurlu yarışmacı tüm hasarlardan sorumlu tutulacaktır.

Etrafindan ya da içinden geçilen çevrili alanlarda bulunan çit, tel örgü, bariyer ve kapıların yıkılması yasaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılar ilk ihlalde €500.00 para cezasına ek olarak 15 dakika zaman cezası, tekrarlanan ihlallerde ihraca varan cezalar alacaktır. Arazinin, çitlerin, bariyerlerin vs. bozulması durumunda kusurlu yarışmacı tüm hasarlardan sorumlu tutulacaktır.

İzin verilen en yüksek egzoz gürültü limiti Grup B ve Q için 120 dB, Grup T - TH ve SSV için 103 dB olarak belirlenmiştir. İzin verilenden daha fazla ses çıkartan araçlara start verilmez. Gürültü seviyesi Teknik Kontrol sırasında 3500rpm devirde çalışan aracın egzozundan 50 cm uzakta 45° açıyla tutulan bir sonometre ile ölçülecektir. Ekipler yarışma süresince susturucunun mevcudiyetini ve ses seviyesinin azami limitleri aşmamasını sağlamak zorundadır. Yarışmanın herhangi bir aşamasında egzoz gürültü seviyesini ölçülebilir ve uygunsuzluk durumunda ihraca kadar varabilecek cezalar uygulanabilir.

A12. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

İtirazlar yarışmacılar ile iletişim sorumlusu aracılığı ile yazılı olarak yapılacaktır ve itiraz bedeli olan ₺3.410,00 nakden ödenecektir.

İtirazlar otomobillerin bazı parçalarının (motor, vites kutusu, direksiyon, fren tertibatı, elektrik tesisatı, kaporta, vb) sökölüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise itiraza konu her parça için €500.00 ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.

Organizasyon süresince çözüme ulaşılamayan konularla ilgili temyiz yolu açık olmakla birlikte temyiz mercii Türkiye Otomobil Sporları Federasyonudur. TOSFED temyiz için başvuru bedeli ₺24.200,00 dir.

A13. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

A13.1. Ödüller

Genel klasmanda ilk 3 e giren ekipler

Oluşan klasmanlarda ilk 3 e giren ekipler

Açılan sınıflarda ilk 3 e giren ekiplere her ekip üyesi için kupa takdim edilecektir.

Sponsor firmalar tarafından sağlanan ödüller, sponsorluk gerçekleştiren kurumun öngördüğü şekilde ödül töreninde takdim edilecektir.

A13.2. Ödül Töreninde Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

Yarışmaların ödül törenlerine katılım zorunludur ve sürücülerin yarış tulumu ya da takım kıyafeti giymeleri mecburidir.

Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kalan kimselerin podyuma davet edilmesi yasaktır.

Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır.

Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine podyum dışında teslim edilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir.

Finiş seremonisinde önce finiş görenlere madalyaları verilir, sonra podyumda yer alanlara kupaları takdim edilir.



A13.3. Ödül Töreni Yeri ve Zamanı

Yarışmanın ödül töreni 9 Eylül 2023 Cumartesi günü saat 17:00'da İzmir podyum alanında yapılacaktır.



01TRR/080823

Ek 1. Zaman Çizelgesi (Itinerary)

DSA



01TRR/080823



Adı Soyadı / *Name*
Elif TANCA

Lisan / *Languages*
Türkçe
English
Italiano

Telefon / *Mobile Phone*
+90 538 441 59 04

Mail Adresi / *E-mail address*
elif.tanca@transanatolia.com



Adı Soyadı / *Name*
Yiğit TOP

Lisan / *Languages*
Français

Telefon / *Mobile Phone*
+90 536 311 82 64

Tarih / <i>Date</i>	Saat / <i>Time (GMT + 3)</i>	Konum / <i>Location</i>
01 Temmuz - 20 Eylül 2023	10:00 - 18:00	p: +90 538 441 59 04
	Her zaman / <i>Anytime</i>	m: elif.tanca@transanatolia.com
2 Eylül 2023	08:00 - 09:00	İdari Kontrol / <i>Administrative Checks</i>
	09:00 - 10:00	Teknik Kontrol / <i>Scrutineering</i>
2 Eylül 2023	18:00	Seremonik Start / <i>Ceremonial Start</i>
3-8 Eylül 2023	06:00 - 09:00	Servis Alanı / <i>Service Area</i>
	09:00 - 18:00	HQ - Mobil
	18:00 - 22:00	HQ - Bivouac
9 Eylül 2023	07:00 - 10:00	Servis Alanı / <i>Service Area</i>
	10:00 - 14:00	HQ - Mobil
	15:00	Finish Seremonisi / <i>Finish Ceremony</i>
10 - 17 Eylül 2023	12:00 - 18:00	p: +90 538 441 59 04 m: elif.tanca@transanatolia.com
18 Eylül 2023 ve sonrası	10:00 - 17:00	m: elif.tanca@transanatolia.com



Ek 3. Ceza Tablosu

#	GEREKÇE	İLGİLİ MADDE	KOŞUL	CEZA			Yarış İhracına Varan Ceza
				Finansal	Zaman	Diğer	
1	Yarışma öncesi brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	A3.2	İhlal	€ 100			
2	Ayak sonu birifinglere sürücülerden en az birinin katılmaması	A3.2	Her ihlal	€ 25		Uyarı	X
3	Yarışmacı numarası veya reklam etiketinin eksikliği / yanlış konumlandırılması	A7.2.1	Her ihlal	%10 Kayıt Ücreti			
4	Aracın ön çamurluğunda / kapısında isim, kan grubu ve bayrak bilgilerinin olmaması	A7.2.1	Her ihlal	%10 Kayıt Ücreti			
5	Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması	A7.3.1	1. İhlal Sonraki ihlaller	%10 Kayıt Ücreti %20 Kayıt Ücreti			
6	İdari kontrole randevu saatinde katılmamak	A8	1. İhlal Zaman Aşımı	€ 50		Start Alamaz	
7	İdari kontrolde geçerliliği olmayan / kopya belge sunulması	A8.1				Start Alamaz	
8	Teknik kontrole randevu saatinde katılmamak	A9	1. İhlal Zaman Aşımı	€ 50		Start Alamaz	
9	Fors Majör talebinde bulunmak (Geçerli olması halinde)	A9		€ 200			
10	Ekip üyelerinden birisinin yarıştan çekilmesi ya da araç içine ekip üyesi olmayan bir kişinin alınması	A10.1				Yarış İhraç	
11	Zaman karnesinin kaybolması ya da kontrol edilemeyecek kadar yıpranmış olması	A10.3	Her ihlal		10 Dakika		
12	Seremoni öncesinde Toplanma Alanı giriş noktasına geç kalınması	A10.4	1-15 Dakika 16-30 Dakika 30+ Dakika	€ 50 € 100		SKK Sevk	X
13	Yarışma Direktörü veya Güvenlik Sorumlusundan onay almadan rotayı terketmek	A10.7	Her ihlal Sürekli Tekrar	€ 100		SKK Sevk	X
14	Zaman kontrol noktasına geç gelinmesi	A10.8	Her Dakika Parçası 30. Dakikadan Sonra		10 Saniye	Etap İhraç	
15	Zaman kontrol noktasına erken gelinmesi	A10.8	Her Dakika İçin		1 Dakika		
16	Sarı FF ile STOP noktası arasında durulması halinde	A10.8	1. İhlal 2. İhlal 3. İhlal		1 Dakika 3 Dakika	SKK Sevk	
17	Finiş (STOP) kayıt işleminin yapılmaması	A10.8				Etap İhraç	
18	Özel etap içinde hareket halindeyken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olmaması	A10.9.1	1. İhlal 2. İhlal 3. İhlal	€ 100 € 250		SKK Sevk	X
19	Özel Etaplarda Hatalı Start (Fodepar) almak	A10.9.1	1. İhlal 2. İhlal 3. İhlal Sonraki ihlaller		1 Dakika 3 Dakika 10 Dakika	SKK Sevk	



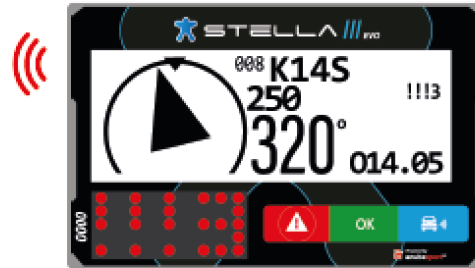
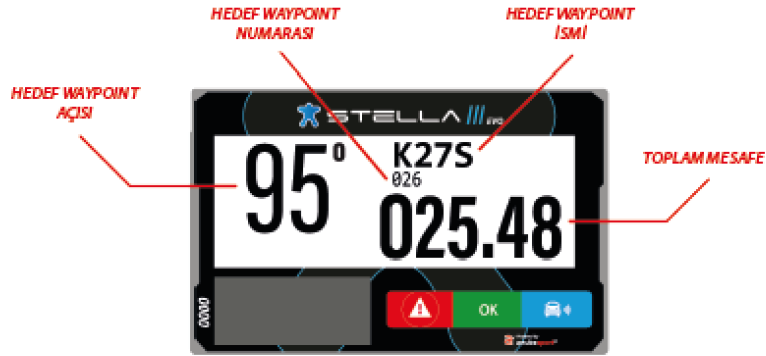
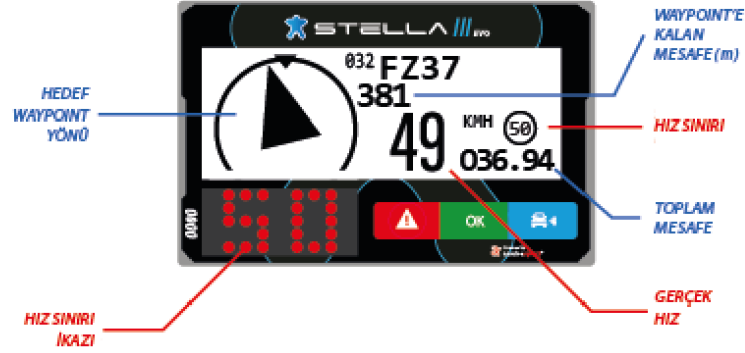
#	GEREKÇE	İLGİLİ MADDE	KOŞUL	CEZA			Yarış İhracına Varan Ceza
				Finansal	Zaman	Diğer	
20	Start bej diagonalinin 1 dakika içinde geçilmemesi	A10.9.1	2. Dakika için 2. Dakikadan sonra		1 Dakika	Etap İhraç	
21	Servis (Bivouac) giriş noktasına geç gelinmesi	A10.10	30 Dakikaya Kadar 30. Dakikadan Sonra		Her Dakika için 10 Saniye 60 Dakika		
22	Servis Alanının dışında, normal etaplarda (varsa) organizasyonun belirlediği yerler haricinde servis desteği alınması	A10.10				Ayak İhraç	
23	Servis personeli olarak kayıtlı olmayan ve bilekliği bulunmayan kişilerden destek alınması	A10.10.2	Her İhlal	€ 200			X
24	Özel Etaplarda kurtarıcı yardımı alınması	A10.11				Etap İhraç	
25	Yakıt ikmal bölgeleri için oluşturulan nötralizasyon noktalarına girmemek	A10.12.3				Etap İhraç	
26	Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği	A10.14	Her İhlal Sürekli Tekrar		30 Dakika	SKK Sevk	X
27	Normal Etaplarda hız sınırlamasının aşılması (Her pik noktası için)	A10.14.1	1-20 km/s Arası 21-40 km/s Arası 40 km/s'den Fazla Sürekli İhlal	€ 25 € 50 € 100	30 Saniye 1 Dakika 10 Dakika	SKK Sevk	
28	Özel Etaplar içerisindeki hız sınırlaması bölgelerinde süratin aşılması (Her pik noktası için)	A10.14.2	1-15 km/s Arası 16-40 km/s Arası 40 km/s Üzeri; İlk Aşım İkinci Aşım Üçüncü Aşım	€ 25 € 50 € 100 € 150 € 200	1 Dakika 2 Dakika 10 Dakika 20 Dakika 40 Dakika		
29	Servis Alanı ve Bivouac Alanı içerisinde hız sınırlamasına (30 km/s) uyulmaması	A10.14.3	Her İhlal	€ 1.000'ya varan			X
30	Way Point (WP) geçişinin eksikliği	A10.15	Her Eksik WP		15 Dakika		
31	Özel Etaplarda start alınmaması	A10.16.2	Her Eksik Start		2 Saat		
32	Sıralama Etabını tamamlayamamak ya da start almamak	A10.2.3	Etabı tamamlayamamak Start almamak		İdeal sürenin 1.5 katı İdeal sürenin 2 katı en az 1 saat		
32	GPS kayıtlarının eksikliği	A10.18				SKK Sevk	X
33	Kameraların ve kayıtların kullanımıyla ilgili ihlallerde bulunulması	A11.1.2				SKK Sevk	X
34	Araç içerisinde bulundurulmasına müsaade edilmeyen cihazların bulundurulması	A11.2				SKK Sevk	X
35	Organizasyon süresince ateşli silahların taşınması ve bulundurulması	A11.3				Yarış İhraç	
36	Bölgedeki vatandaşlara, diğer yarışmacılara ve görevlilere karşı kaba davranılması	A11.4		€ 500			X



#	GEREKÇE	İLGİLİ MADDE	KOŞUL	CEZA			Yarış İhracına Varan Ceza
				Finansal	Zaman	Diğer	
37	Yarışma güzergahında tekerlek ya da delinmiş/hasarlı lastik bırakmak (Lastik / Jant Başına)	A11.4.1.1	1. ihlal Sonraki ihlaller	€ 100 € 250			X
38	Yer örtüsünün eksikliği	A11.4.1.1	1. ihlal Sonraki ihlaller	€ 100 € 250			X
39	Atık sıvıların varillere dökülmemesi	A11.4.1.1	1. ihlal Sonraki ihlaller	€ 100 € 250			X
40	Yarışma güzergahında, yakıt ikmal ve zaman kontrol noktalarında, start öncesi bekleme ve start alanlarında sigara içmek, doğaya çöp/izmarit atmak	A11.4.1.1	1. ihlal Sonraki ihlaller	€ 50 € 100			X
41	Bivouac alanlarında ve servis alanlarında belirlenen alanların dışına çöp atmak ve ateş yakmak	A11.4.1.2	1. ihlal Sonraki ihlaller	€ 50 € 250			X
42	Tarlaların, sürülü/ekili arazilerin ve meyve bahçelerinin köşelerin kesilmesi, kestirme ya da manevra amacıyla ilgili alanların kullanılması	A11.4.1.3	1. ihlal Sonraki ihlaller	€ 500	15 Dakika		X
43	Etrafından ya da içinden geçilen çevrili alanlarda bulunan çit, tel örgü, bariyer ve kapıların yıkılması	A11.4.1.3	1. ihlal Sonraki ihlaller	€ 500	15 Dakika		X
44	Tebliğ edilen para cezalarının; 48 Saat içerisinde ödenmemesi 24 Saat içerisinde ödenmemesi (7. Ayak) Aynı gün içerisinde ödenmemesi (8. Ayak)					Start Alamaz Start Alamaz Klasman Dışı	



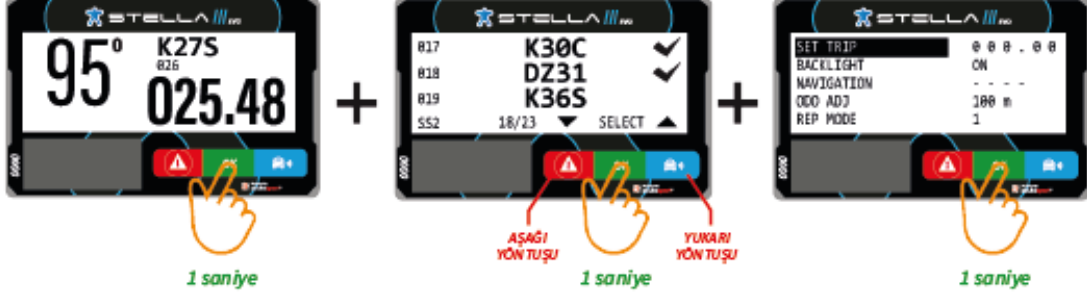
ANA MENÜ



Yol Notunda 'Çok Tehlikeli (!!! 3)' olarak belirtilen alanlardan 300m önce led ekranda ikaz ışığı yanar ve sesli ikaz duyulur.

MENÜ KULLANIMI ve BUTON FONKSİYONLARI

OK



Yeşil tuşa 1 saniye basılı tutarak Waypoint Menüsü açılır.

Yön tuşlarıyla Waypoint seçebilir, yeşil tuş ile onaylayabilirsiniz.

Ayar menüsü içerisinde km sıfırlanabilir, arkaplan ışığı kapatıp açılabilir.

Menü içerisinde Yeşil tuşa 1 saniye basılı tutarak ayar menüsü açılır.

MESAJLAR ve BUTON FONKSİYONLARI



Cevap istenen mesajlarda sesli ikaz duyulur ve led ekranda soru işareti belirir.

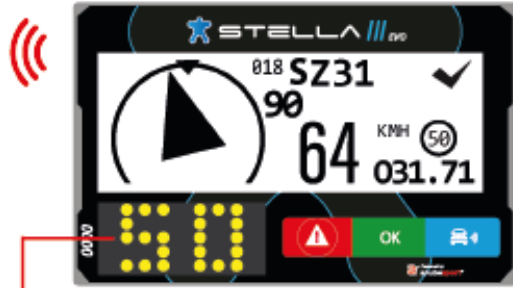
KIRMIZI tuş kullanılarak **HAYIR**,
MAVİ tuş kullanılarak **EVET** cevabı verilir.

Bildirim mesajlarında sesli ikaz duyulur ve led ekranda 'i' harfi belirir.
YEŞİL tuş kullanılarak **ONAY** verilir.

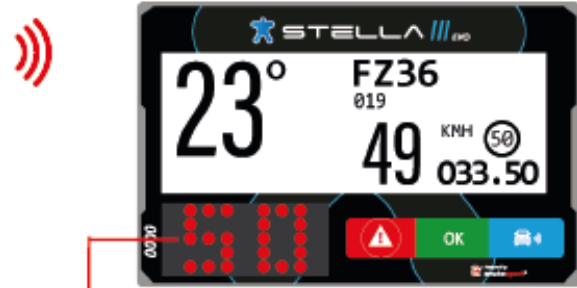


01TRR/080823

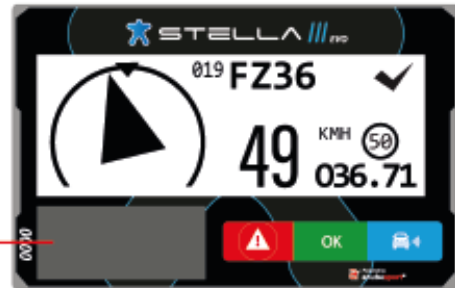
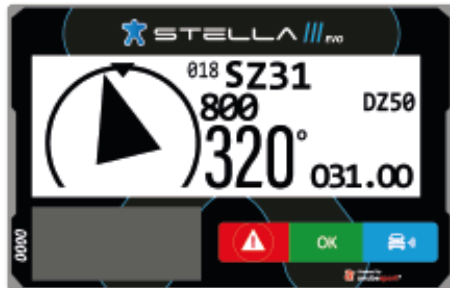
HIZ SINIRI BÖLGELERİ



Hız sınırı bölgesine 90m yaklaştığında sesli ikaz duyulur, led ekran **SARI** ikaz verir.



Hız sınırı bölgesi içerisinde led ekran **KIRMIZI** ikaz verir. Hız limiti aşıldığında led ekran **KIRMIZI** yanıp söner.



Hız Sınırı bölgesi bitiminde led ekran söner



YOL İSTEME VE MAVİ BAYRAK UYGULAMASI



MAVİ İKAZ IŞIĞI SABİT

Öndeki araca 300m'den fazla yaklaşıldığında led ekran yanıp sönerek MAVİ ikaz verir.

MAVİ butona basılarak yol isteme talebi öndeki araca iletilir. Butona basıldıktan sonra ikaz ışığı sabit duruma



YANIP-SÖNER

Yaklaşan araç yol isteme talebinde bulunduğu anda, sesli uyarı duyulur ve led ekran yanıp sönerek MAVİ ikaz verir.



MAVİ İKAZ IŞIĞI SABİT

Yol isteme talebi kabul edildiğinde led ekranda GO yazısı belirir.



MAVİ butona basılarak yol isteme talebi kabul edilir. Butona basıldıktan sonra ikaz ışığı sabit duruma geçer.



YOL ÜZERİ TEHLİKELİ DURUM BİLDİRİMİ



Öndeki araçlardan biri, yol üzerinde bulunan tehlikeli bir durumu bildirdiğinde sesli ikaz duyulur ve led ekranda **KIRMIZI** üçgen belirir.



3 saniye

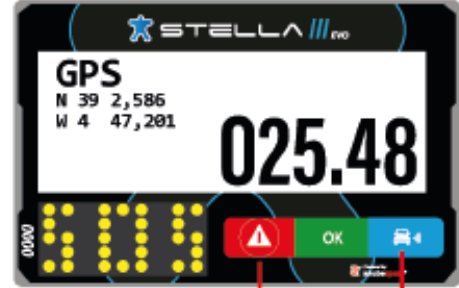
Yol üzerinde arkadan gelen araçlar için tehlikeli bir durumu bildirmek için **KIRMIZI** butona 3 saniye süreyle basılır ve led ekranda **SARI** üçgen belirir ve arkadan gelen araçlara tehlike bildirilir.



YOL ÜZERİ TEHLİKELİ DURUM BİLDİRİMİ



Öndeki araçlardan biri, medikal yardım talebinde bulunduğu anda sesli ikaz duyulur ve led ekranda **SOS** belirir.



1 saniye

SOS

Medikal yardım talep etmek için **KIRMIZI** ve **MAVİ** butonlara, aynı anda 1 saniye süreyle basılır ve led ekranda **SOS** belirir. Talep, yarışma merkezine ve arkadan gelen araçlara iletilir.



Ek 5. İlk Yardım Çantası

İlk yardım çantası uluslararası standartlara uygun şekilde belirgin renklerde üretilmiş ve kolay farkedilebilir bir çanta içerisinde yer almalıdır. Yarışmacılar ve üçüncü kişiler tarafından kolay ulaşılabilir bir alanda sabitlenerek muhafaza edilmelidir.

İlk yardım Çantası içerisinde yer alması gereken materyaller şu şekilde listelenmiştir:

- 1 Adet Paslanmaz Çelik Makas
- 1 Adet Tıbbi Flaster (5 m X 2.5 cm)
- 2 Adet Sargı Bezi Büyük Boy (5 m X 10 cm)
- 3 Adet Üçgen Sargı Bezi
- 1 Paket Steril Kompres (10 cm X 10 cm) (50 adet)
- 1 Adet Kendinden Yapışkanlı Coban Bandajı (4 m X 8 cm)
- 2 Adet Alüminyum Acil Durum Battaniyesi (160 cm X 210 cm)
- 2 Adet Parmak Flasteri (12 cm X 2 cm)
- 4 Çift Tek Kullanımlık Nitril Eldiven
- 1 Paket Islak Mendil
- 4 Doz Göz Solüsyonu
- 1 Adet Antiseptik Solüsyon (50 ml)
- 2 Adet Kompresyon Bandajı
- 1 Adet Turnike (Tek Elle Kontrol Edilebilir Özellikte)
- 1 Adet Acil Durum Bilgi Formu
- 1 Adet Acil Müdahale Bilgi Formu
- 1 Adet El Yüz İçin Yanık Kiti
- 1 Adet Güneş Kremi (50 ml)
- 1 Adet Kafa Lambası
- 1 Adet Acil Durum Aynası
- 1 Adet Düdük



Ek 7. Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar

KONTROL TİPİ CONTROL TYPE	KONTROL NOKTASI (Sembolün çapı 70 cm) CONTROL ZONE (Diameter of signal about 70 cm)		
Yarış yönü Direction of route	→	→	→
	KAPALI PARK KURALLARI GEÇERLİ BÖLGE PARC FERME RULES APPLY		
	SARI TABELA - Nokta girişi YELLOW SIGNS - Zone entry	KIRMIZI TABELA - Zorunlu durma noktası RED SIGNS - Compulsory stop	BEJ DIAGONAL Nokta sonu BEIGE SIGNS - End of zone
PASAJ KONTROL PASSAGE CONTROL	 ← 25 m (min) →	 ← 25 m →	
ZAMAN KONTROL (ZK) TIME CONTROL (TC)	 ← 25 m (min) →	 ← 25 m →	
ZK - SERVİS GİRİŞ TC AT SERVICE PARK ENTRANCE	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
ZK - SERVİS ÇIKIŞ TC AT SERVICE PARK EXIT	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
ÖZEL ETAP ZK VE START TC AND SS START	 ← 25 m (min) →	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →
ÖZEL ETAP FINISH VE STOP FINISHES OF SS	 ← 100 m →	 ← 150-300 m → FF NOKTASI (DURMA) FLYING FINISH (NO STOP)	 ← 25 m →
	MAVİ ARKAPLANDA SIYAH SEMBOL BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND		
YAKIT İKMAL ALANI REFUELING ZONE		YAKIT İKMAL ALANI TABELASI; Yakıt ikmaline yalnızca bu bölge içerisinde izin verilir. (Halka açık yakıt istasyonları hariç) REFUELING ZONE SIGN; Only refueling allowed in this zone. (Not on public fuel stations)	
SERVİS ALANI SERVICE ZONE		SERVİS ALANI TABELASI; Servis Alanı/Bivouac dışında yalnızca (varsa) bu bölge içerisinde servis alınabilir. SERVICE ZONE SIGN; Sign for service operations outside the Service Park/Bivouac	



STEP 1:

'DOWNLOAD' Sportity App

Sportity Uygulamasını indir.



Sportity



STEP 2:



For direct event information
please insert this '**PASSWORD**' :

*Yarışma dokümanlarına ulaşmak için
aşağıdaki şifreyi gir.*

TransAnatolia23CARS : CARS / SSV / TRUCKS (RALLY)
TransAnatolia23BIKES : BIKES / QUADS (RALLY)
TransAnatolia23RAID : RAID

STEP 3:



Quick information delivery with push
notifications when files are uploaded.

*Dosya yüklendiğinde telefonunuza gönderilecek
bildirimler ile dokümanlara anında ulaş.*

Documents are available also offline

*Ayrıca uygulama sayesinde, görüntülenen dosyalara
çevrimdışı olarak da ulaşarak daima bilgili kal.*

